


MR12C

GEARED MACHINES MR SERIES



Modèle	Pour une charge maximale de	Gamme vitesse synchrone		Diamètre poulies de traction	Charge statique Max
	[kg]	50Hz [m/s]	60Hz [m/s]	[mm]	[kN-kg]
MR12C 	550	0,34 ... 2,19	0,62 ... 2,63	340,420,440, 480,550,600	25,5 - 2600

Suspension 1 : 1

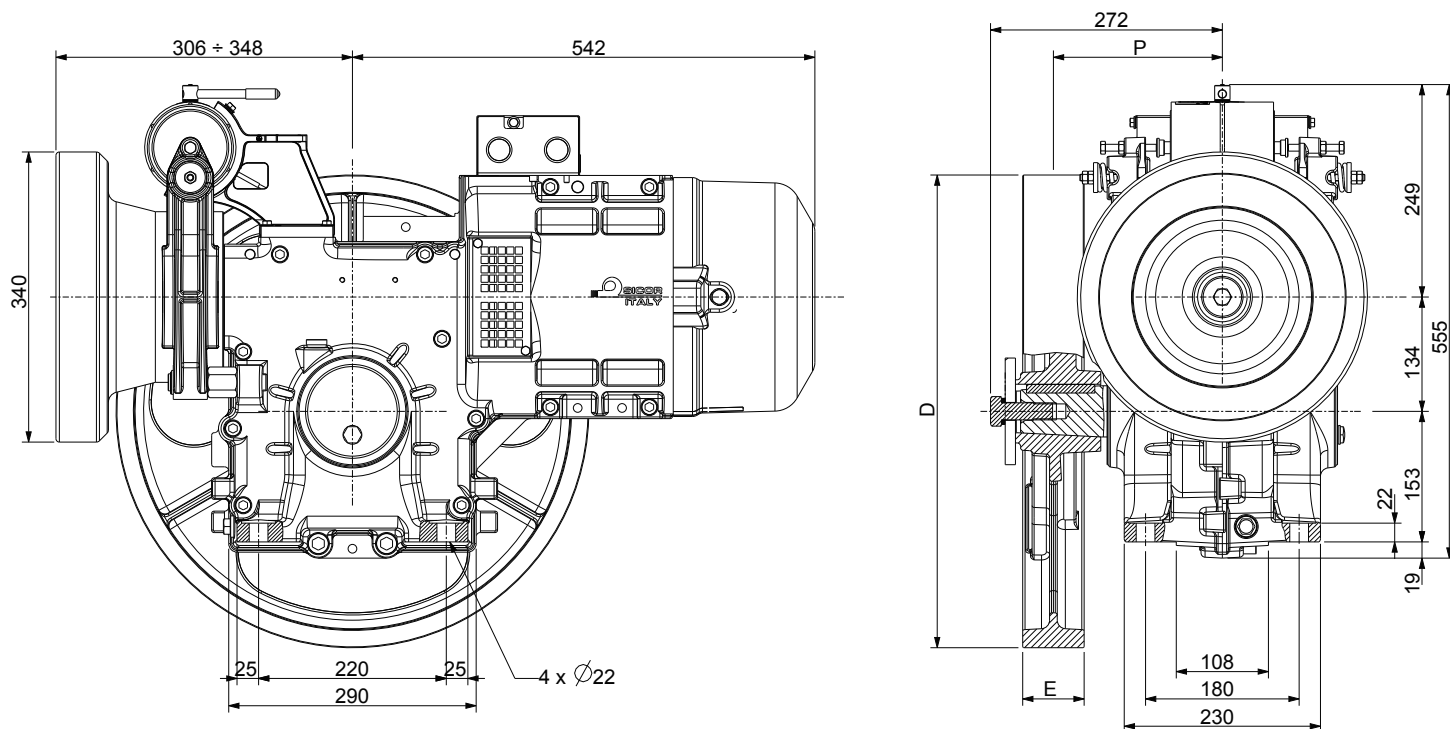




Charge Statique Maximum	25,5 kN - 2600 kg
Gamme Puissance 50 Hz 4 pôles VVVF	4 ÷ 6,7 kW
Gamme Puissance 50 Hz 4/16 pôles	4 ÷ 5,5 kW
Gamme Puissance 50 Hz 6 pôles VVVF	2,7 ÷ 3,6 kW
Gamme Puissance 50 Hz 6/16 pôles	2,7 ÷ 3,6 kW
Gamme Puissance 60 Hz 4 pôles VVVF	4,4 ÷ 6 kW
Gamme Puissance 60 Hz 4/16 pôles	4,4 ÷ 6 kW
Gamme Puissance 60 Hz 6 pôles VVVF	4 kW
Gamme Puissance 60 Hz 6/16 pôles	4 kW
Rapport de réduction	1/55; 1/43; 2/43; 2/55
Poids réducteur	240 kg
Capacité huile	3,8 l
Réducteur Droit ou Gauche (vue du moteur)	Photo réducteur Droit

Les valeurs globales de rendement du réducteur sont présentes en bas de chaque tableau "portées"
 Les valeurs de rendement du moteur sont présentes dans le tableau "données moteur"

DIMENSIONS



Système d'enroulement	Poulies de traction		Dimension	Charge*)	Direction Charge Statique	Frein électromagnétique		
	D [mm]	E [mm]				P [mm]	F [kN - kg]	[%]
ESW	340	116	210	22	↓ 100%	24	5,25	126
	340	76	195	25,5 - 2600		48	2,30	110
	340	100	202	24,7 - 2500		60	1,77	106
CSW	400	70	197	25,5 - 2600	100% ↔ 100%	80	1,50	120
	450	70	197	25,5 - 2600		110	1,02	112
	480	70	197	25,5 - 2600		200	0,63	126
	550	70	197	25,5 - 2600				
	600	68	232	17,7 - 1800				

*) Charge Statique Maximum
 CSW: Système d'enroulement conventionnel
 ESW: Système d'enroulement croisé (breveté)

		50Hz						60Hz		
		VVVF 1500 rpm 4 Pôles AC2 1500/375 rpm 4/16 Pôles						VVVF 1800 rpm 4 Pôles AC2 1800/450 rpm 4/16 Pôles		
		Puissance Moteur [kW]								
		VVVF/AC2 4		VVVF/AC2 5,5		VVVF 6,7		VVVF/AC2 4,4		VVVF/AC2 6
Type de enroulement		R.R.	Ø Poulie de Traction	Vitesse synchrone	Pour une charge maximale de			Vitesse synchrone	Pour une charge maximale de	
CSW	ESW	[i]	[mm]	[m/s]	[kg]	[kg]	[kg]	[m/s]	[kg]	[kg]
X	X	1/52	340	0,51	750	--	--	0,62	750	--
X	X	1/45	340	0,59	750	--	--	0,71	705	750
X	X	1/52	400	0,60	750	--	--	0,72	675	750
X	--	1/43	340	0,62	750	--	--	0,75	675	750
X	--	1/52	450	0,68	665	695	--	0,82	600	695
X	--	1/45	400	0,70	660	750	--	0,84	600	725
X	--	1/52	480	0,72	625	650	--	0,87	565	650
X	--	1/43	400	0,73	635	750	--	0,88	575	750
X	--	1/45	450	0,79	590	710	--	0,94	535	645
X	--	1/43	450	0,82	565	705	--	0,99	510	705
X	--	1/52	550	0,83	545	570	--	1,00	490	570
X	--	1/45	480	0,84	550	665	--	1,01	500	600
X	--	1/43	480	0,88	530	660	--	1,05	480	660
X	--	1/52	600	0,91	500	520	--	1,09	450	520
X	--	1/45	550	0,96	480	580	--	1,15	435	525
X	--	1/43	550	1,00	460	580	--	1,21	415	580
X	X	2/53	340	1,01	490	700	750	1,21	445	630
X	--	1/45	600	1,05	440	530	--	1,26	400	480
X	--	1/43	600	1,10	425	530	--	1,32	380	530
X	X	2/53	400	1,19	415	595	725	1,42	375	535
X	--	2/43	340	1,24	405	575	715	1,49	365	520
X	--	2/53	450	1,33	370	530	645	1,60	335	475
X	--	2/53	480	1,42	345	495	605	1,71	315	445
X	--	2/43	400	1,46	345	490	605	1,75	310	440
X	--	2/53	550	1,63	305	430	530	1,96	275	385
X	--	2/43	450	1,64	305	435	540	1,97	275	390
X	--	2/43	480	1,75	285	410	505	2,10	260	365
X	--	2/53	600	1,78	275	395	485	2,13	250	355
X	--	2/43	550	2,01	250	355	440	2,41	225	320
X	--	2/43	600	2,19	230	325	405	2,63	205	295

		50Hz			60Hz		
		Puissance Moteur [kW]					
		VVVF/AC2 4	VVVF/AC2 5,5	VVVF 6,7	VVVF/AC2 4,4	VVVF/AC2 6	
R.R.	Couple Max en sortie	Efficience Réducteur			Couple Max en sortie	Efficience Réducteur	
[i]	[Nm]				[Nm]		
1/52	963	0,73	0,76	0,77	963	0,72	0,75
1/45	980	0,75	0,77	0,79	890	0,74	0,77
1/43	978	0,75	0,78	0,79	978	0,74	0,77
2/53	895	0,80	0,83	0,84	895	0,79	0,82
2/43	856	0,82	0,84	0,86	856	0,80	0,83

Les valeurs de portée indiquées dans le tableau incluent le poids des câbles. Pour connaître la portée théorique il faut soustraire le poids des câbles.
Position Réducteur = Haut Contrepoids = 50 % Efficacité = 0,80

				50Hz			60Hz		
				VVVF 1000 rpm 6 Pôles AC2 1000/375 rpm 6/16 Pôles			VVVF 1200 rpm 6 Pôles AC2 1200/450 rpm 6/16 Pôles		
				Puissance Moteur [kW]					
				VVVF/AC2 2,7		VVVF/AC2 3,6		VVVF/AC2 4	
Type de Enroulement		R.R.	Ø Poulie de Traction	Vitesse synchrone	Pour une charge maximale de		Vitesse synchrone	Pour une charge maximale de	
CSW	ESW	[i]	[mm]	[m/s]	[kg]	[kg]	[m/s]	[kg]	
X	X	1/52	340	0,34	750	--	0,41	750	
X	X	1/45	340	0,40	750	--	0,47	750	
X	X	1/52	400	0,40	750	--	0,48	750	
X	--	1/43	340	0,41	750	--	0,50	750	
X	--	1/52	450	0,45	675	750	0,54	750	
X	--	1/45	400	0,47	670	750	0,56	750	
X	--	1/52	480	0,48	630	745	0,58	745	
X	--	1/43	400	0,49	645	750	0,58	750	
X	--	1/45	450	0,52	595	750	0,63	750	
X	--	1/43	450	0,55	575	750	0,66	725	
X	--	1/52	550	0,55	550	650	0,66	650	
X	--	1/45	480	0,56	560	730	0,67	705	
X	--	1/43	480	0,58	535	740	0,70	680	
X	--	1/52	600	0,60	505	595	0,72	595	
X	--	1/45	550	0,64	490	640	0,77	615	
X	--	1/43	550	0,67	470	645	0,80	590	
X	X	2/53	340	0,67	495	685	0,81	630	
X	--	1/45	600	0,70	445	585	0,84	565	
X	--	1/43	600	0,73	430	590	0,88	545	
X	X	2/53	400	0,79	420	580	0,95	535	
X	--	2/43	340	0,83	410	565	0,99	520	
X	--	2/53	450	0,89	375	515	1,07	475	
X	--	2/53	480	0,95	350	485	1,14	445	
X	--	2/43	400	0,97	350	480	1,17	440	
X	--	2/53	550	1,09	305	420	1,30	385	
X	--	2/43	450	1,10	310	425	1,32	390	
X	--	2/43	480	1,17	290	400	1,40	365	
X	--	2/53	600	1,19	280	385	1,42	355	
X	--	2/43	550	1,34	255	350	1,61	320	
X	--	2/43	600	1,46	230	320	1,75	295	

		50Hz		60Hz	
		Puissance Moteur [kW]			
		VVVF/AC2 2,7		VVVF/AC2 3,6	
		VVVF/AC2 4		VVVF/AC2 4	
R.R.	Couple Max en sortie	Efficience Réducteur		Couple Max en sortie	Efficience Réducteur
[i]	[Nm]			[Nm]	
1/52	1102	0,73	0,75	1102	0,75
1/45	1080	0,75	0,77	1080	0,77
1/43	1102	0,75	0,78	1102	0,77
2/53	1036	0,80	0,83	1036	0,82
2/43	992	0,82	0,84	992	0,83

		50Hz								
		VVVF 1500 rpm 4 Pôles AC2 1500/375 rpm 4/16 Pôles				VVVF 1000 rpm 6 Pôles AC2 1000/375 rpm 6/16 Pôles				
		Puissance Nominale Asynchrone [kW]								
		VVVVF 4	VVVVF 5,5	VVVVF 6,7	AC2 4	AC2 5,5	VVVVF 2,7	VVVVF 3,6	AC2 2,7	AC2 3,6
		Paramètres Moteur								
Tension Nominale (raccordement étoile) ^{(1) (3)}	[V]	400	400	400	400	400	400	400	400	400
Fréquence	[Hz]	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vitesse de rotation - moteur synchrone	[rpm]	1500	1500	1500	1500/375	1500/375	1000	1000	1000/375	1000/375
Vitesse de rotation - moteur asynchrone	[rpm]	1379	1368	1440	1359/276	1359/280	912	920	893/268	917/270
Courant Nominal ⁽²⁾	[A]	10,4	15,2	16,5	12,7/11,4	15/15,5	8,8	11,5	10,9/11,5	15/12,4
Couple Nominal	[Nm]	27,7	38,4	44,4	28,1	38,7	28,3	37,5	28,9	37,2
Facteur de Puissance cos φ	[]	0,72	0,69	0,69	0,77	0,69	0,6	0,67	0,65	0,5
Courant Démarrage	[A]	42	58	95	39	52	29	38	29	39
Couple Démarrage	[Nm]	73	114	115	79	94	77	111	69	98
Cycle de Travail	[%]	40	40	40	30+10	27+10	40	40	30+10	30+10
Démarrages heure	[s/h]	240	240	240	180	180	240	240	180	180
Classe d'isolement	[]	F	F	F	F	F	F	F	F	F
Degré de Protection IP	[]	IP21	IP21	IP21	IP21	IP21	IP21	IP21	IP21	IP21

(1) Les moteurs sont fournis de série avec raccordement étoile (Y), la re-configuration en triangle (Δ) peut être effectuée par le client.

(2) Les valeurs de courant indiquées se réfèrent à une tension de 400V. Pour les valeurs actuelles avec connexion triangle, multipliez les valeurs par 1,732.

(3) La tension d'alimentation standard est adaptée aux réseaux 380-400V/220-230V.

Le réducteur comprend un ventilateur, 1~220...240V, 50/60Hz.

Tension d'alimentation du ventilateur 115 V disponible sur demande.

		60Hz					
		VVVF 1800 rpm 4 Pôles AC2 1800/450 rpm 4/16 Pôles			VVVF 1200 rpm 6 Pôles AC2 1200/450 rpm 6/16 Pôles		
		Puissance Nominale Asynchrone [kW]					
		VVVVF 4,4	VVVVF 6	AC2 4,4	AC2 6	VVVVF 4	AC2 4
		Paramètres Moteur					
Tension Nominale (raccordement étoile) ^{(1) (3)}	[V]	380	400	400	400	400	380
Fréquence	[Hz]	60	60	60	60	60	60
Vitesse de rotation - moteur synchrone	[rpm]	1800	1800	1800/450	1800/450	1200	1200/450
Vitesse de rotation - moteur asynchrone	[rpm]	1630	1660	1606/330	1680/380	1100	1096/318
Courant Nominal ⁽²⁾	[A]	11	15,2	11,8/10	18/14	20	13,2/10,4
Couple Nominal	[Nm]	25,8	34,5	26,2	34,1	34,7	34,8
Facteur de Puissance cos φ	[]	0,81	0,81	0,63	0,78	0,67	0,58
Courant Démarrage	[A]	42	52	39	48	42	35
Couple Démarrage	[Nm]	65	113	64	74	73	57
Cycle de Travail	[%]	40	40	30+10	27+10	40	30+10
Démarrages heure	[s/h]	240	240	180	180	240	180
Classe d'isolement	[]	F	F	F	F	F	F
Degré de Protection IP	[]	IP21	IP21	IP21	IP21	IP21	IP21

(1) Les moteurs sont fournis de série avec raccordement étoile (Y), la re-configuration en triangle (Δ) peut être effectuée par le client.

(2) Les valeurs de courant indiquées se réfèrent à une tension de 400V. Pour les valeurs actuelles avec connexion triangle, multipliez les valeurs par 1,732.

(3) La tension d'alimentation standard est adaptée aux réseaux 380-400V/220-230V.

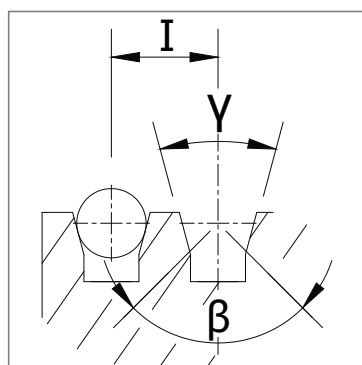
Le réducteur comprend un ventilateur, 1~220...240V, 50/60Hz.

Tension d'alimentation du ventilateur 115 V disponible sur demande.

POULIES DE TRACTION ET NOMBRE DE GORGES X DIAMETRE CABLES

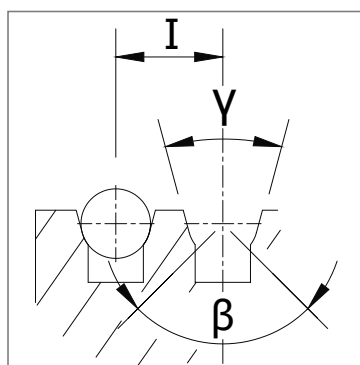
Système d'enroulement	Poulies de traction		n° de gorges x Max D	Entraxe gorges
	D [mm]	E [mm]	n° x mm	I [mm]
ESW	340	116	6xD8	20
	340	76	6xD8	12
	340	100	8xD8	12
	400	70	5xD8	14
	400	70	4xD9	17
	400	70	4xD10	17
	450	70	5xD8	14
	450	70	4xD9	17
	450	70	4xD10	17
	450	70	4xD11	17
	480	70	4xD11	17
	480	70	3xD12	19
	CSW	550	70	5xD8
550		70	4xD9	17
550		70	4xD10	17
550		70	4xD11	17
550		70	3xD12	19
550		70	3xD13	19
600		68	5xD8	12
600		68	4xD9	16
600		68	4xD10	16
600		68	3xD11	18
600		68	3xD12	18
600		68	3xD13	19

VCI



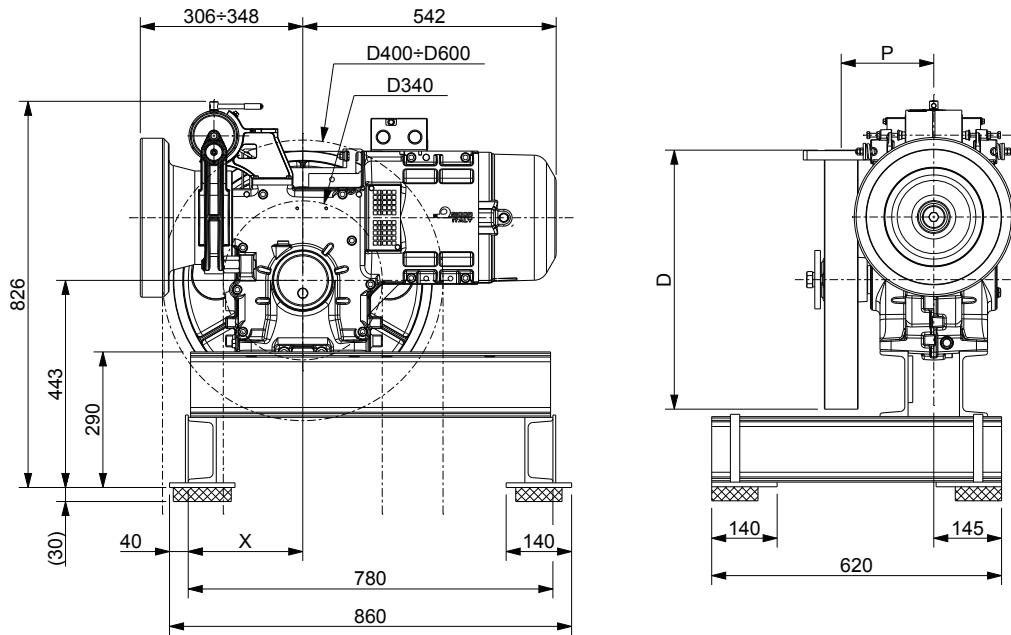
Gorges en V avec sous entaille

UCI



Gorges en U avec sous entaille

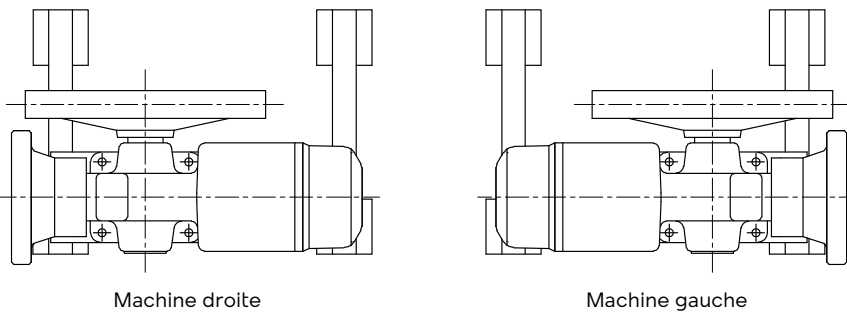
γ = angle gorge
 β = angle sous entaille
 I = entraxe gorge



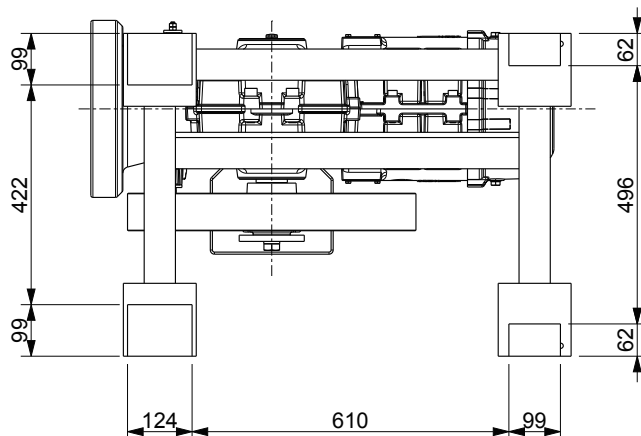
Code Châssis	Poulies de traction	P	X
	D [mm]	[mm]	[mm]
XTE0053 tampons anti-vibrations inclus	340	195	245
	340	202	245
	400	197	180
	450	197	180
	480	197	180
	550	197	245
	600	232	245

Poids du châssis: 60 kg (châssis + tampons anti-vibrations)

POSITION D'INSTALLATION

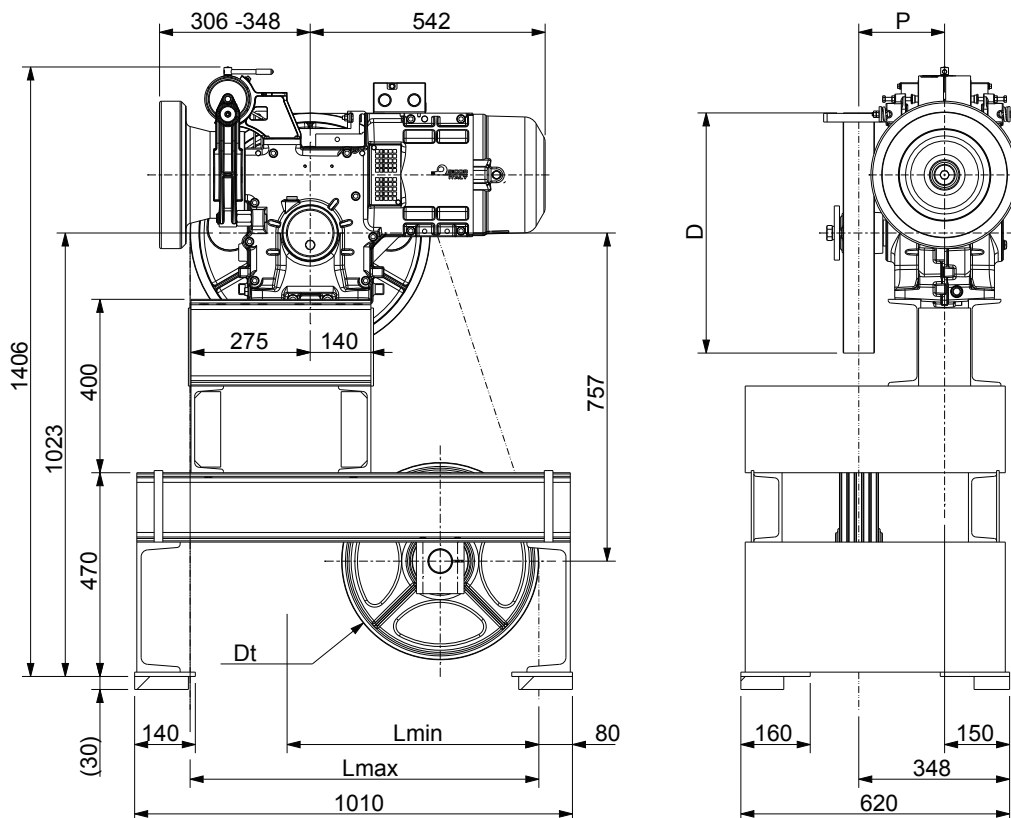


CONFIGURATION TAMPONS ANTI-VIBRATIONS



Code Tampons	Dimension
	[mm]
TAI0033	62x99xh30
TAI0017	99x124xh30

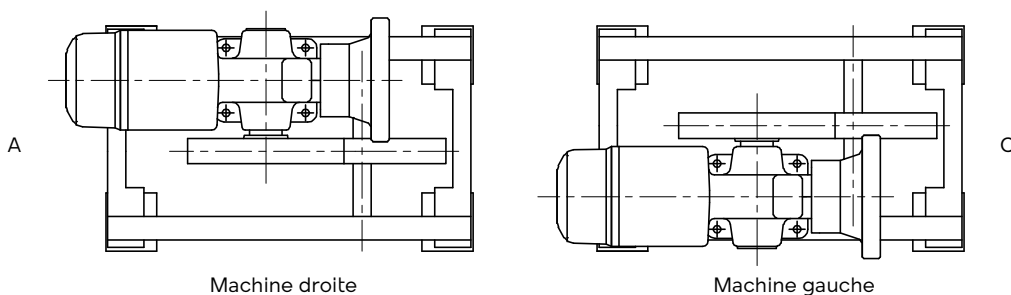
CHASSIS | MACHINE EN HAUT AVEC POULIE DE DEVIATION ENROULEMENT TYPE CSW



Code Châssis	Poulies de traction	P	L min	L Max	Ø Arbre dev
	D [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
XTE0056	450	197 - 201	520	850	55
	480	202	--		
	550	197 - 204	--		
	600	232	--		

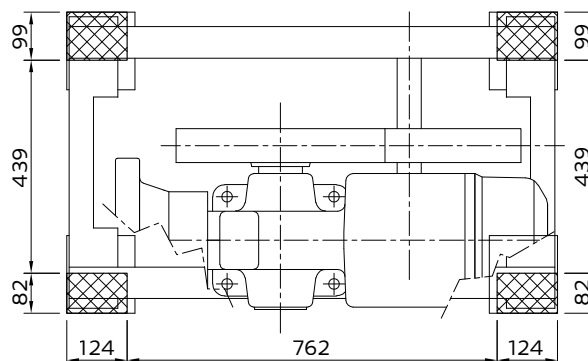
Poids du châssis: 195 kg (châssis + poulie déviation Dt450 + tampons anti-vibrations)

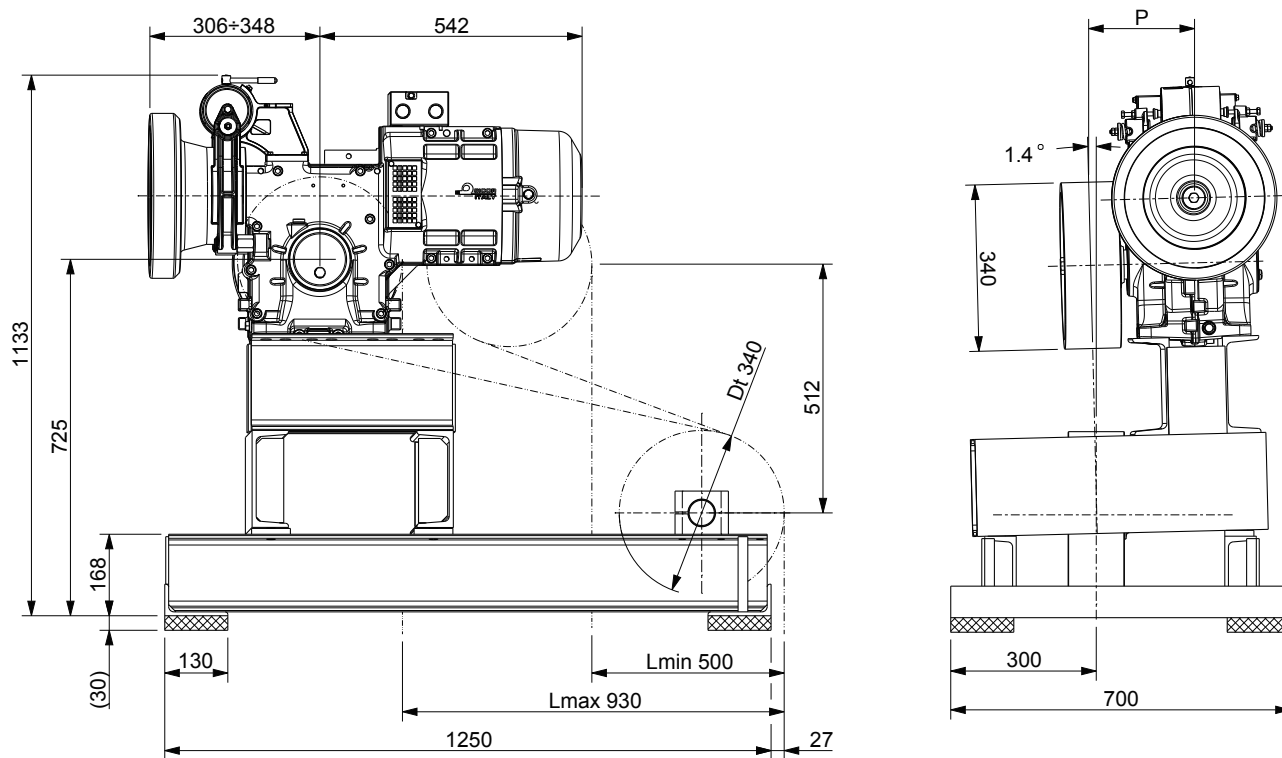
POSITION D'INSTALLATION



CONFIGURATION TAMPONS ANTI-VIBRATIONS

Code Tampons	Dimension
	[mm]
TAI0016	82x124xh30
TAI0017	99x124xh30



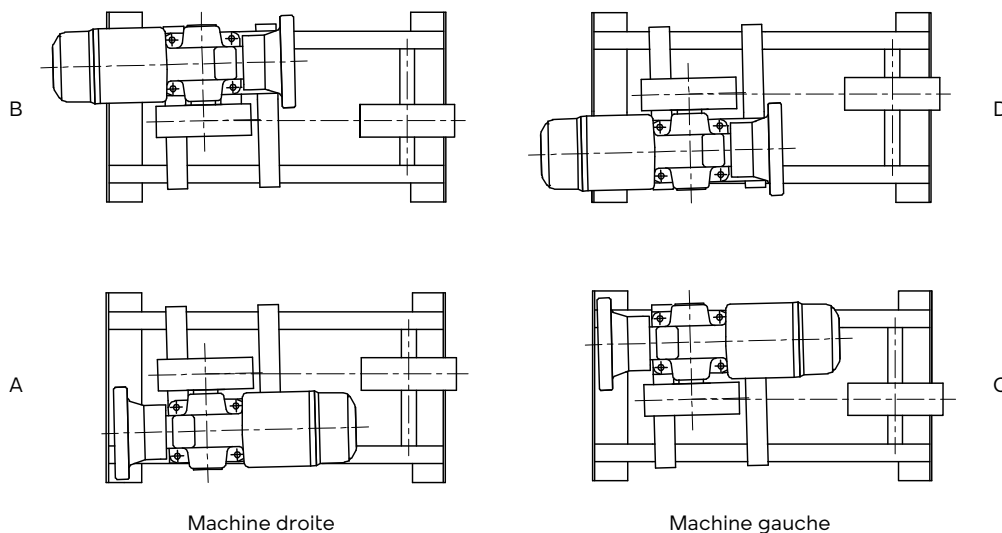


XTE0057 (tampons anti-vibrations inclus)

Poids du châssis: 150 kg

(châssis + poulie déviation Dt340 + tampons anti-vibrations)

POSITION D'INSTALLATION

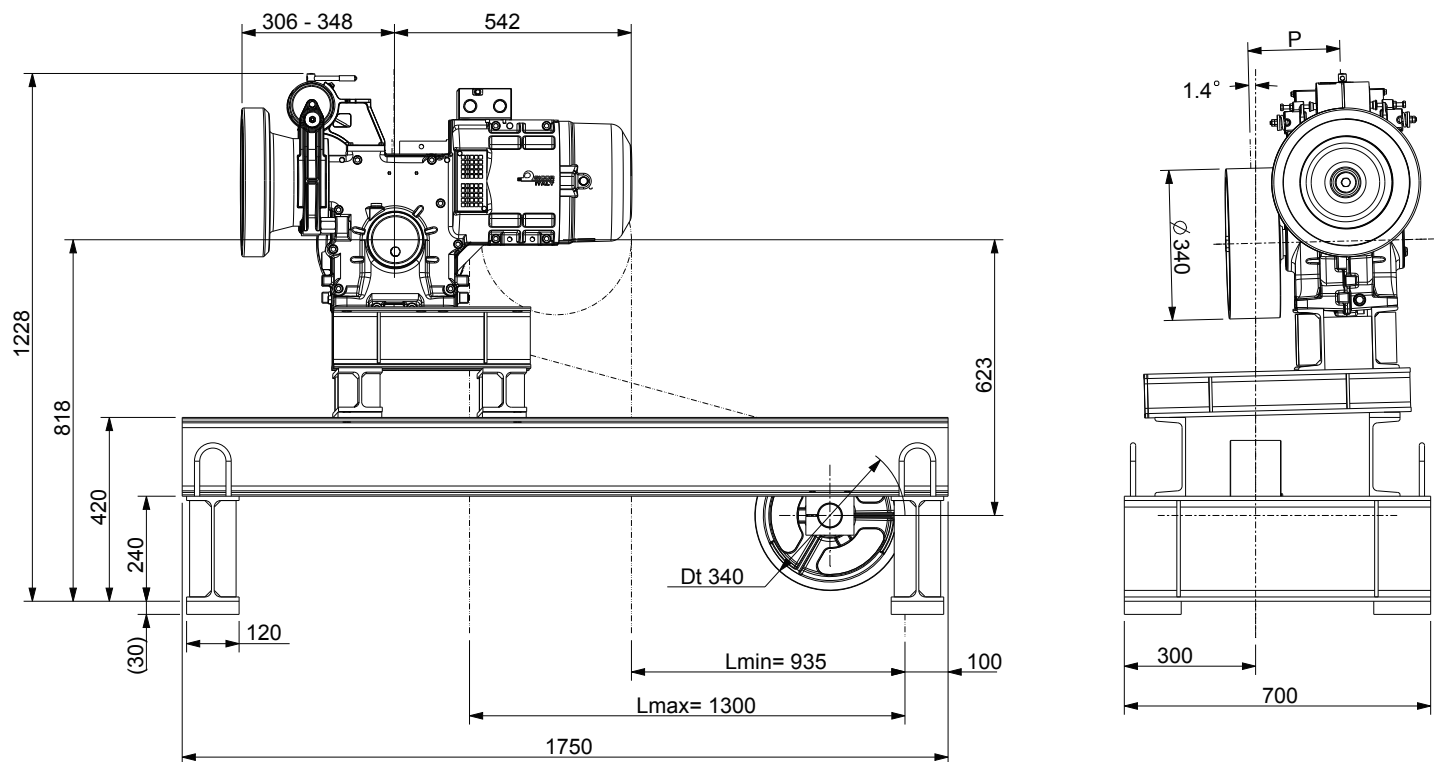


Machine droite

Machine gauche

CHASSIS MACHINE LATÉRALE AVEC POULIE DE DÉVIATION Dt 340

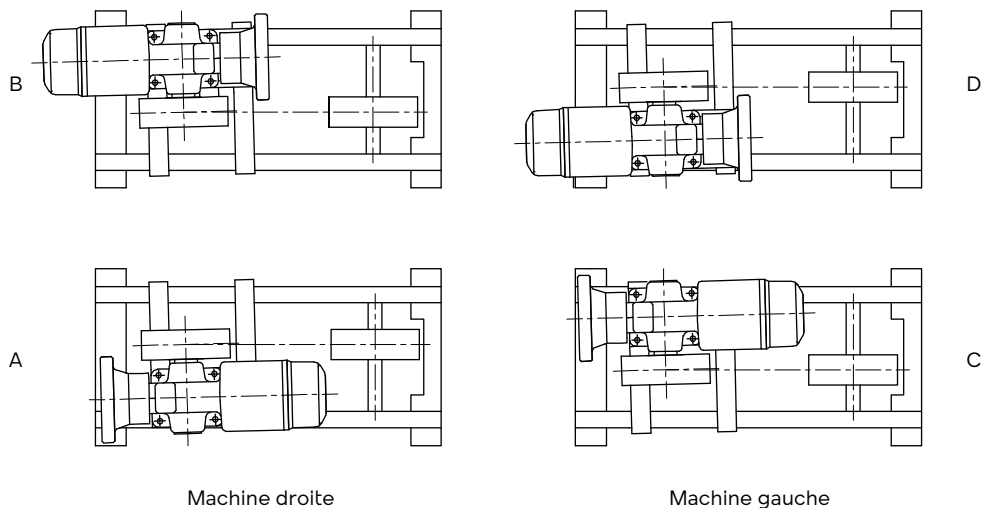
Suspension 1:1



XTE0058 (tampons anti-vibrations inclus)

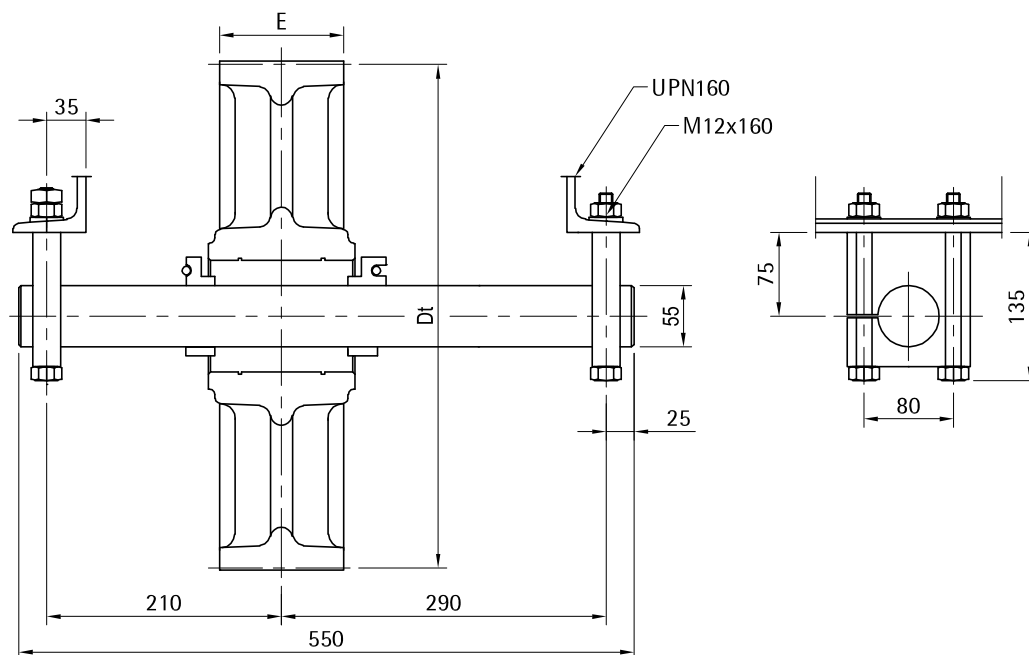
Poids du châssis: 160 kg

(châssis + poulie déviation Dt340 + tampons anti-vibrations)

POSITION D'INSTALLATION

Machine droite

Machine gauche



Poulie de Déviation		n° de gorges x Max D	Entraxe gorges
Dt [mm]	E [mm]	n° x mm	l [mm]
340	80	6xD8	12
	120	6xD8	20
		8xD8	12/14
450	74	6xD8	12/14
	90	5xD11	17
		4xD11	17
		4xD12	19
530	90	3xD13	19





by
SICOR ITALY
AN  **ELEVANTIS COMPANY**

Sicor Italy S.R.L.

Viale Caproni, 32 Rovereto (TN) - Italy · Tel: +39 0464 484 111 · info@sicoritaly.com

www.sicoritaly.com