

SH130G

GEARED MACHINES SH SERIES



Modèle	Pour une charge maximale de	Gamme vitesse synchrone		Diamètre poulies de traction	Charge statique Max
	[kg]	50Hz [m/s]	60Hz [m/s]	[mm]	
SH130G 	630	0,72 ... 1,27	0,87 ... 1,53	480,520,550,600	28,4 - 2900

Suspension 1 : 1

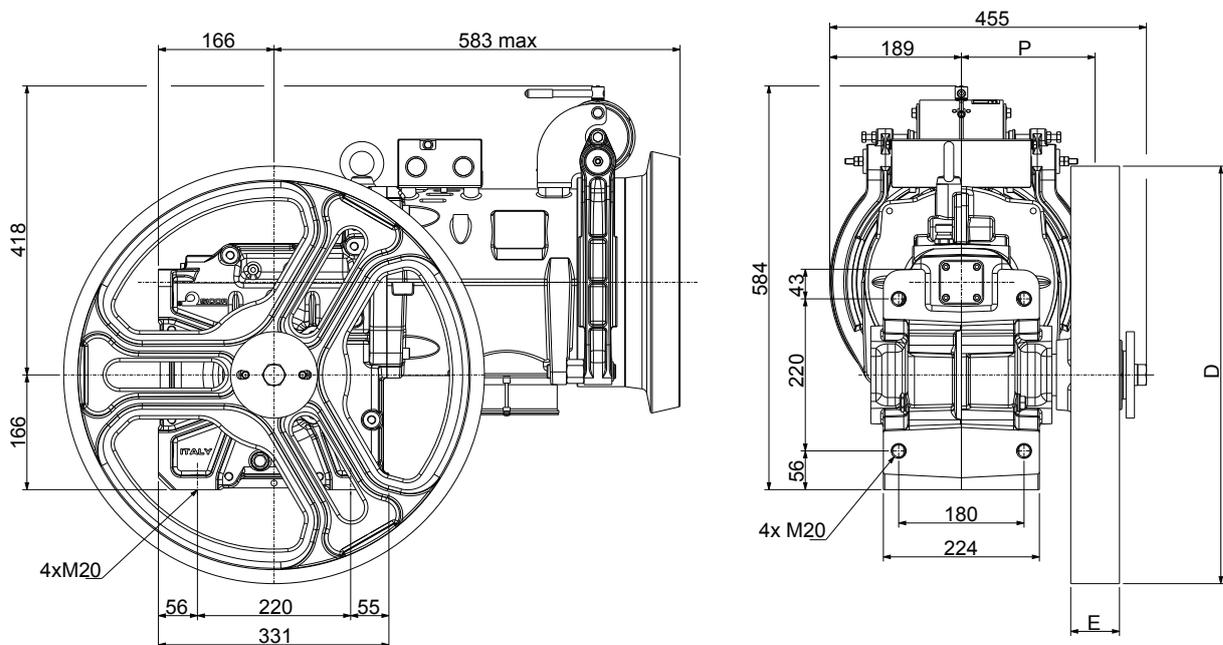




- Charge Statique Maximum **28,4 kN - 2900 kg**
- Gamme Puissance 50 Hz 4 pôles VVVF **5,5 ÷ 7,5 kW**
- Gamme Puissance 50 Hz 4/16 pôles **5,5 ÷ 7,5 kW**
- Gamme Puissance 60 Hz 4 poli VVVF **6 ÷ 8,2 kW**
- Gamme Puissance 60 Hz 4/16 pôles **6 ÷ 8,2 kW**
- Rapport de réduction **1/52; 1/43; 1/37**
- Poids réducteur **250 kg**
- Capacité en huile **3,7 l**
- Réducteur Droit ou Gauche (vue du moteur) **Photo réducteur Gauche**

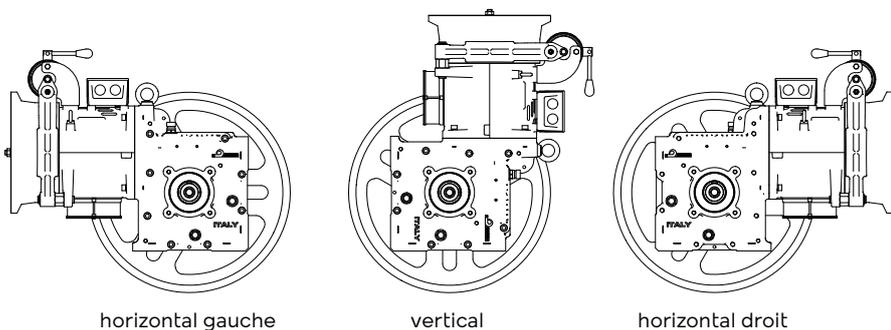
*Les valeurs globales de rendement du réducteur sont présentes en bas de chaque tableau "portées"
Les valeurs de rendement du moteur sont présentes dans le tableau "données moteur"*

DIMENSIONS



Système d'enroulement	Poulies de traction		Dimension	Charge*)	Dir. Charge Statique
	D [mm]	E [mm]			
CSW	480	90	197	28,4 - 2900	
	520				
	550				
	600	70	192		

*) Charge Statique Maximum CSW: Système d'enroulement conventionnel



Frein électromagnétique		
[V]	[A]	[W]
24	5,25	126
48	2,30	110
60	1,77	106
80	1,50	120
110	1,02	112
200	0,63	126

		50Hz					60Hz				
		VVVF 1500 rpm 4 Pôles AC2 1500/375 rpm 4/16 Pôles					VVVF 1800 rpm 4 Pôles AC2 1800/450 rpm 4/16 Pôles				
		Potenza Motore [kW]									
		VVVF/AC2 5,5	AC2 6,8	VVVF 7,5	AC2 7,5		VVVF/AC2 6	AC2 7,4	VVVF 8,2	AC2 8,2	
R.R.	Ø Poulie de Traction	Vitesse synchrone	Pour une charge maximale de				Vitesse synchrone	Pour une charge maximale de			
[i]	[mm]	[m/s]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[m/s]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]
1/52	480	0,72	820	--	--	--	0,87	750	--	--	--
1/52	520	0,79	755	--	--	--	0,94	695	--	--	--
1/52	550	0,83	715	--	--	--	1,00	655	--	--	--
1/43	480	0,88	755	820	820	--	1,05	680	745	745	--
1/52	600	0,91	655	--	--	--	1,09	600	--	--	--
1/43	520	0,95	695	755	755	--	1,14	630	690	690	--
1/43	550	1,00	660	715	715	--	1,21	595	650	650	--
1/37	480	1,02	665	745	745	--	1,22	595	745	745	--
1/43	600	1,10	605	655	655	--	1,32	545	595	595	--
1/37	520	1,10	610	690	690	--	1,32	550	690	690	--
1/37	550	1,17	580	650	650	--	1,40	520	650	650	--
1/37	600	1,27	530	595	595	--	1,53	475	595	595	--

		50Hz					60Hz				
		Puissance Moteur [kW]									
		VVVF/AC2 5,5	AC2 6,8	VVVF 7,5	AC2 7,5		VVVF/AC2 6	AC2 7,4	VVVF 8,2	AC2 8,2	
R.R.	Couple Max en sortie	Efficacité Réducteur				Couple Max en sortie	Efficacité Réducteur				
[i]	[Nm]					[Nm]					
1/52	1210	0,76	0,77	0,78	0,78	1110	0,75	0,77	0,77	0,77	
1/43	1210	0,78	0,79	0,80	0,80	1100	0,77	0,79	0,79	0,79	
1/37	1100	0,79	0,81	0,82	0,82	1100	0,78	0,80	0,81	0,81	

Les valeurs de portée indiquées dans le tableau incluent le poids des câbles. Pour connaître la portée théorique il faut soustraire le poids des câbles.
Position de la boîte de vitesses = Contrepoids élevé = 50 % Efficacité = 0,80

DONNEES ELECTRIQUES DES MOTEURS

		50Hz					60Hz				
		VVVF 1500 rpm 4 Pôles AC2 1500/375 rpm 4/16 Poli					VVVF 1800 rpm 4 Pôles AC2 1800/450 rpm 4/16 Pôles				
		Puissance Nominale Asynchrone [kW]									
		VVVF 5,5	VVVF 7,5	AC2 5,5	AC2 6,8	AC2 7,5	VVVF 6	VVVF 8,2	AC2 6	AC2 7,4	AC2 8,2
		Paramètres Moteur									
Tension Nominale (raccordement étoile) ^{(1) (3)}	[V]	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
Fréquence	[Hz]	50	50	50	50	50	60	60	60	60	60
Vitesse de rotation - moteur synchrone	[rpm]	1500	1500	1500/375	1500/375	1500/375	1800	1800	1800/450	1800/450	1800/450
Vitesse de rotation - moteur asynchrone	[rpm]	1424	1426	1370/285	1414/310	1350/297	1708	1741	1680/380	1700/370	1670/350
Courant Nominal ⁽²⁾	[A]	12,4	17,8	15/15,5	16,8/14	18,3/14,9	15,5	19	17,8/13,5	16,4/13,8	19,2/15
Couple Nominal	[Nm]	36,9	49,4	38,3	46	53	33,5	45	34	41	47
Facteur de Puissance cos φ	[]	0,78	0,72	0,70	0,67	0,78	0,70	0,72	0,78	0,73	0,76
Courant Démarrage	[A]	51	95	52	80	65	80	125	52	70	60
Couple Démarrage	[Nm]	78	120	94	113	134	70	93	74	100	110
Cycle de Travail	[%]	60	60	30+10	30+10	30+10	60	60	30+10	30+10	30+10
Démarrages heure	[s/h]	240	240	180	180	180	240	240	180	180	180
Classe d'isolement	[]	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
Degré de Protection IP	[]	IP21	IP21	IP21	IP21	IP21	IP21	IP21	IP21	IP21	IP21

(1) Les moteurs sont fournis de série avec raccordement étoile (Y), la re-configuration en triangle (Δ) peut être effectuée par le client.

(2) Les valeurs de courant indiquées se réfèrent à une tension de 400V. Pour les valeurs actuelles avec connexion triangle, multipliez les valeurs par 1,732.

(3) La tension d'alimentation standard est adaptée aux réseaux 380-400V/220-230V.

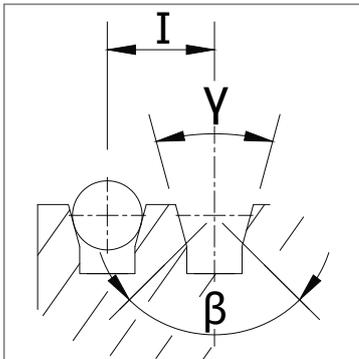
Le réducteur comprend un ventilateur, 1-220...240V, 50/60Hz.

Tension d'alimentation du ventilateur 115 V disponible sur demande.

POULIES DE TRACTION ET NOMBRE DE GORGES X DIAMETRE CABLES

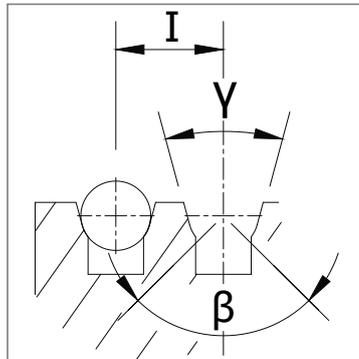
Système Enroulement	Ø Poulie de Traction		n° de gorges x Max D	Entraxe gorges l [mm]
	D [mm]	E [mm]		
CSW	480	90	6xD8	14
	480	90	5xD9	17
	480	90	5xD10	17
	480	90	5xD11	17
	480	90	4xD12	19
	520	90	6xD8	14
	520	90	5xD9	17
	520	90	5xD10	17
	520	90	5xD11	17
	520	90	4xD12	19
	520	90	4xD13	19
	550	90	6xD8	14
	550	90	5xD9	17
	550	90	5xD10	17
	550	90	5xD11	17
	550	90	4xD12	19
	550	90	4xD13	19
	600	70	5xD8	14
	600	70	4xD9	17
	600	70	4xD10	17
	600	70	4xD11	17
	600	70	3xD12	19
	600	70	3xD13	19

VCI



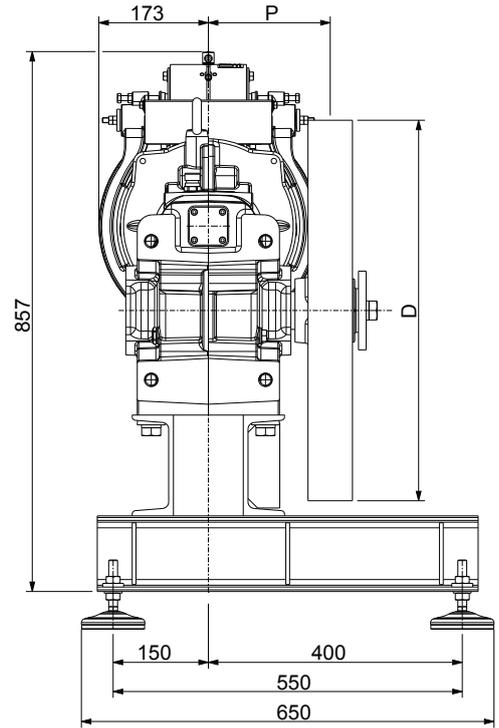
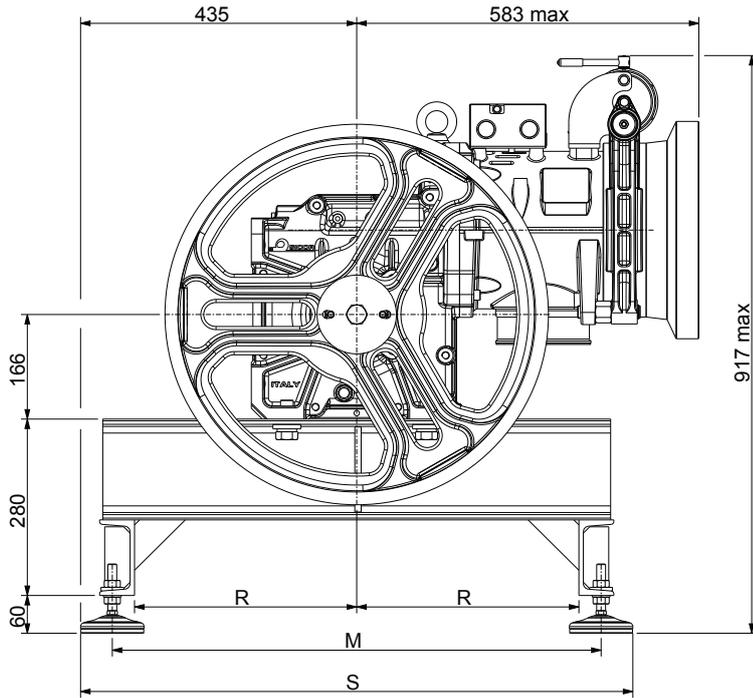
Gorges en V avec sous entaille

UCI



Gorges en U avec sous entaille

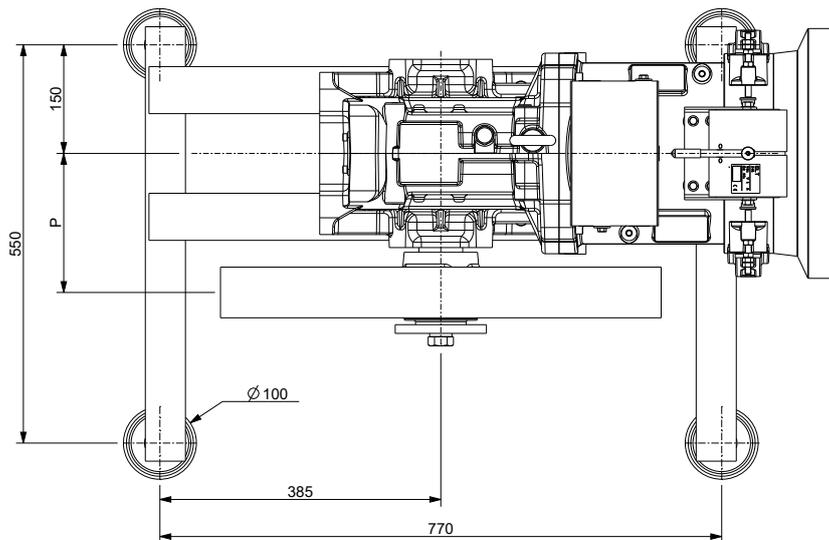
γ = angle gorge
 β = angle sous entaille
 I = entraxe gorge



Code Châssis	Mod.	R	S
	[mm]	[mm]	[mm]
XTE3020	770	350	870

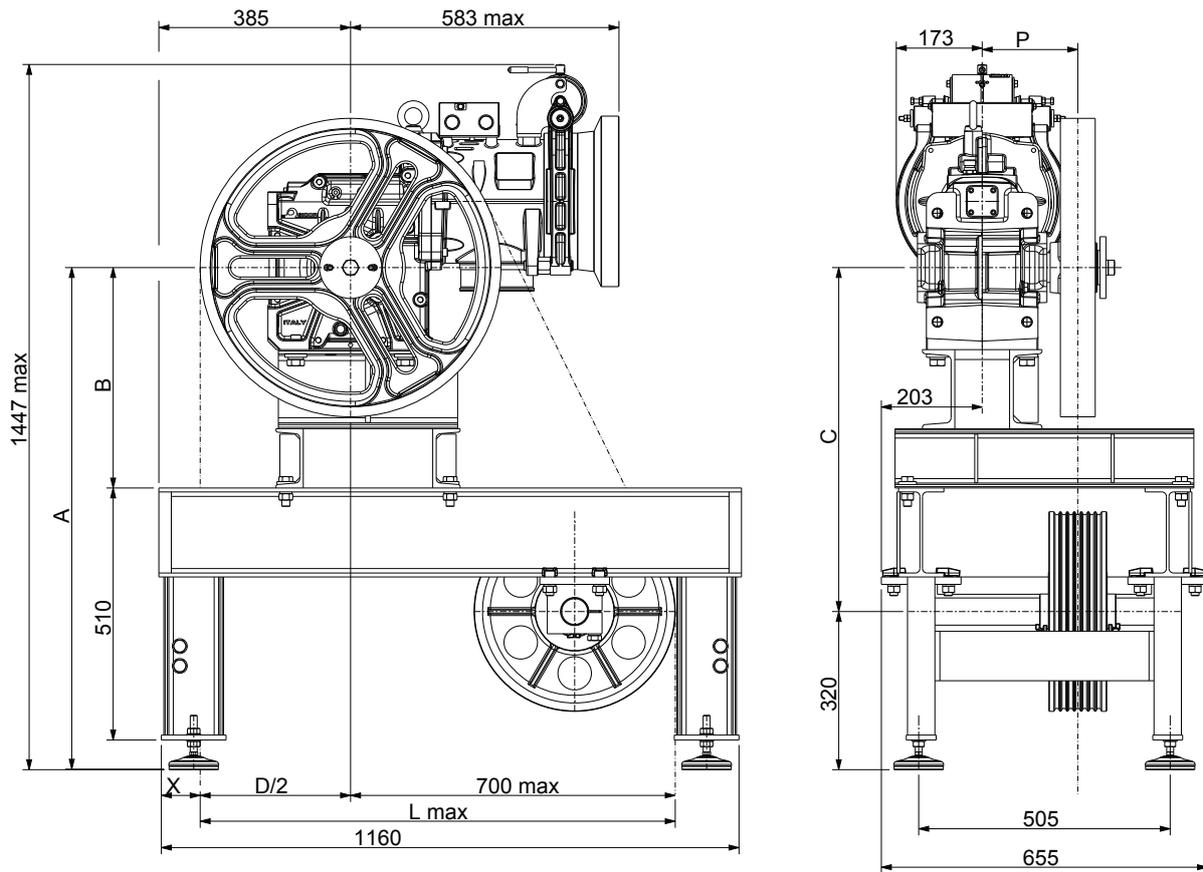
XTE3020 (mm 320 600) (tampons anti-vibrations inclus)
 Poids du châssis: (XTE3020) 53 kg (châssis + tampons anti-vibrations)

CONFIGURATION TAMPONS ANTI-VIBRATIONS



Code Tampons	Dimension
	[mm]
TAI0110	D.100x28

CHASSIS | MACHINE EN HAUT AVEC POULIE DE DEVIATION ENROULEMENT TYPE CSW



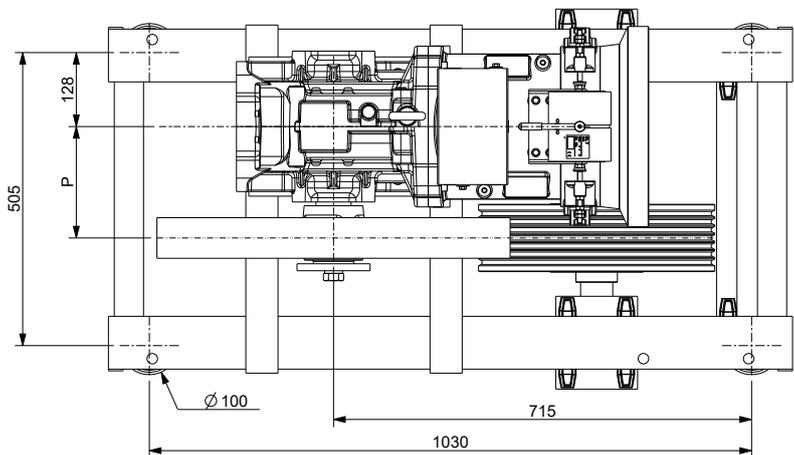
Poulies de traction	X	Max
D [mm]	[mm]	[mm]
480	140	940
520	120	960
550	105	975
600	80	1000

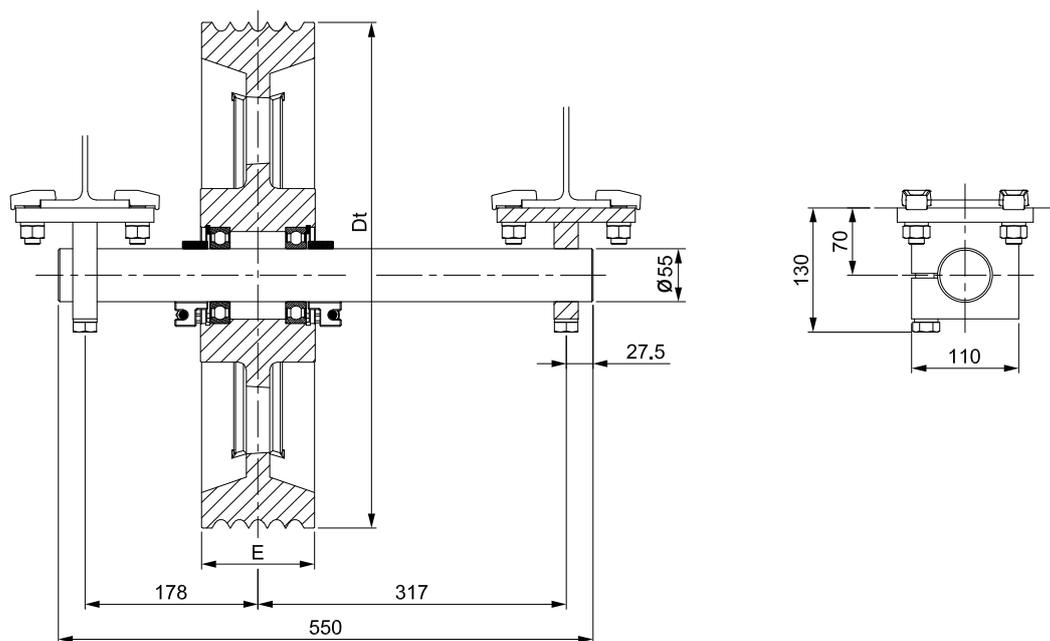
Poulie de Déviation	A	B	C
Dt [mm]			
400	1016	280	696
450	1016	280	696
520	1036	300	716

XTE3022 (Dt 400-450) - XTE3023 (Dt 520) (tampons anti-vibrations inclus)
 Poids du châssis: (XTE3022) 138 kg, (XTE3023) 148 kg (châssis + poulie déviation + tampons anti-vibrations)

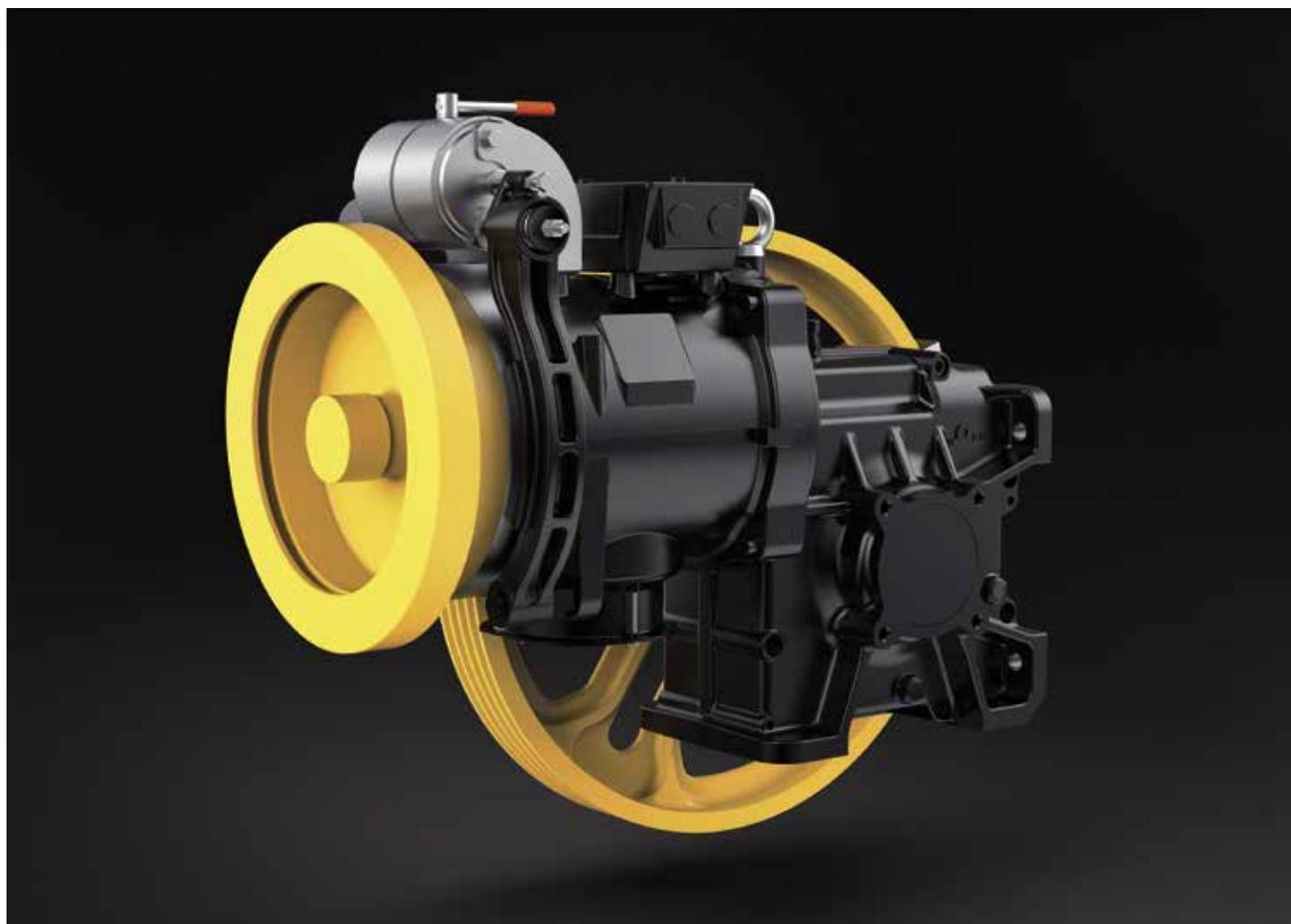
CONFIGURATION TAMPONS ANTI-VIBRATIONS

Code Tampons	Dimension
	[mm]
TAI0110	D.100x28





Poulie de Déviation		n° de gorges x Max D	Entraxe gorges
Dt [mm]	E [mm]	n° x mm	l [mm]
400	116	7xD8	14
450		6xD11	17
520		5xD13	19





by
SICOR ITALY
AN  COMPANY

Sicor Italy S.R.L.

Viale Caproni, 32 Rovereto (TN) - Italy · Tel: +39 0464 484 111 · info@sicoritaly.com

www.sicoritaly.com