


# SV110

## GEARED MACHINES SV SERIES



Modèle	Pour une charge maximale de	Gamme vitesse synchrone		Diamètre poulies de traction	Charge statique Max
	[kg]	50Hz [m/s]	60Hz [m/s]	[mm]	[kN-kg]
SV110 	450	0,27 ... 1,10	0,27 ... 1,32	480,520,600	19,6 - 2000

Suspension 1 : 1

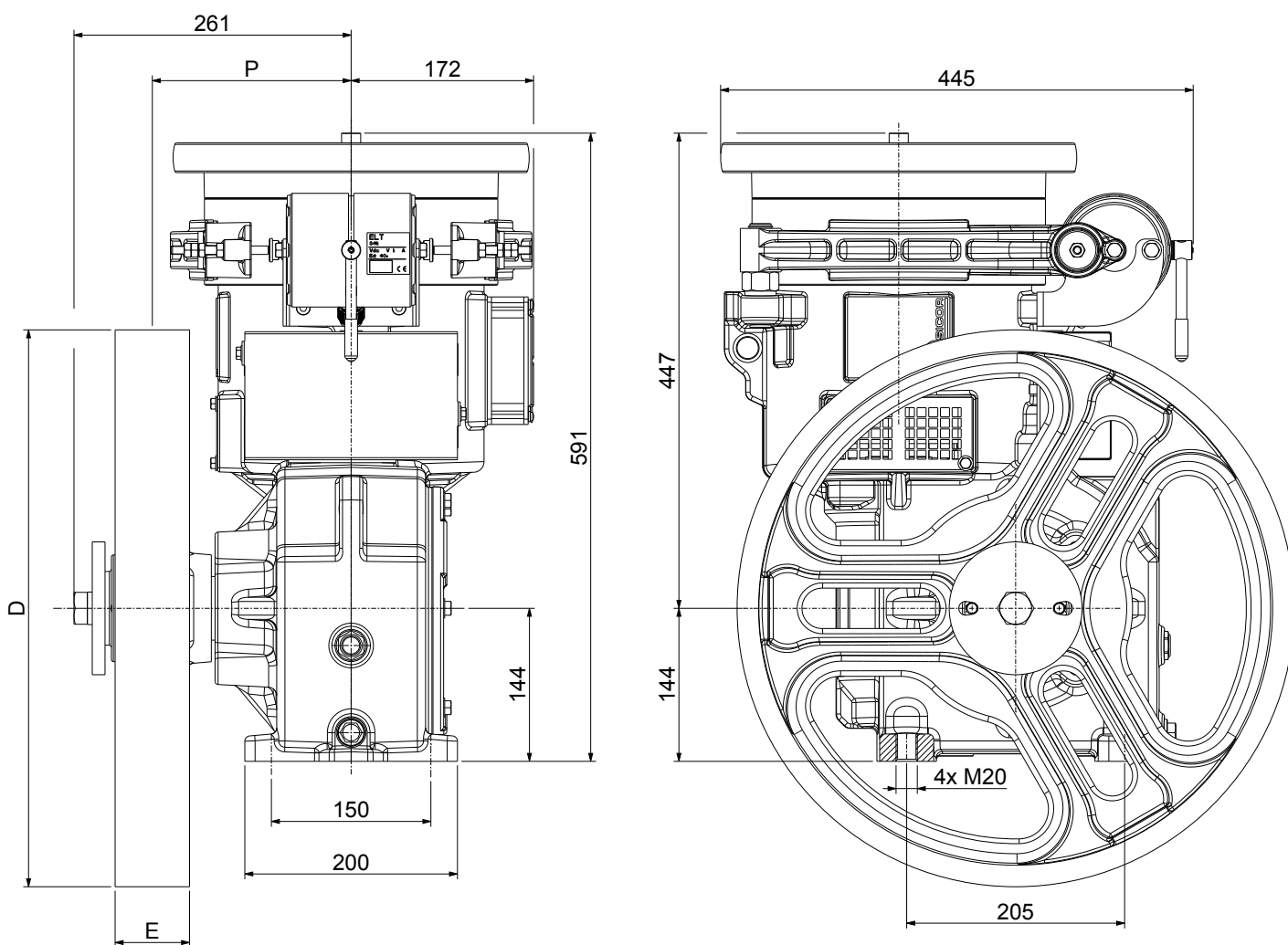




Charge Statique Maximum **19,6 kN - 2000 kg**  
 Gamme Puissance 50 Hz 4 pôles VVVF **4 ÷ 5,5 kW**  
 Gamme Puissance 50 Hz 6 pôles VVVF **3,6 kW**  
 Gamme Puissance 60 Hz 4 pôles VVVF **4,4 ÷ 6 kW**  
 Gamme Puissance 60 Hz 6 pôles VVVF **4 kW**  
 Rapport de réduction **1/55; 1/43**  
 Poids Réducteur **160 kg**  
 Capacité huile **2 l**  
 Position Réducteur **Vertical uniquement**

*Les valeurs globales de rendement du réducteur sont présentes en bas de chaque tableau "portées"*  
*Les valeurs de rendement du moteur sont présentes dans le tableau "données moteur"*

## DIMENSIONS



Système d'enroulement	Poulie de traction		Dimension P [mm]	Charge*) F [kN - kg]	Dir. Charge Statique [%]
	D [mm]	E [mm]			
CSW	480	70	187	19,6 - 2000	100% ↔ 100% ↑ 100% ↓ 100%
	520				
	600				

Électroaimant Frein		
[V]	[A]	[W]
24	5,25	126
48	2,30	110
60	1,77	106
80	1,50	120
110	1,02	112
200	0,63	126

\*) Charge Statique Maximum. CSW: Système d'enroulement conventionnel

## TABLEAU DES PORTEES

Suspension 1 : 1

50Hz					
VVVF 1500 rpm 4 Pôles					
Puissance Moteur [kW]					
R.R.	Ø Poulie de Traction	Vitesse synchrone	Fréquence	VVVF	VVVF
				4	5,5
[i]	[mm]	[m/s]	[Hz]	Portée Max	
				[kg]	[kg]
1/55	480	0,27	20	460	460
1/55	480	0,34	25	460	460
1/55	480	0,41	30	460	460
1/55	480	0,48	35	460	460
1/55	480	0,55	40	460	460
1/55	480	0,62	45	460	460
1/55	480	0,69	50	460	460
1/55	520	0,74	50	425	425
1/55	600	0,77	45	365	365
1/43	480	0,79	45	475	475
1/43	480	0,84	48	475	475
1/43	480	0,88	50	475	475
1/43	520	0,91	48	435	435
1/43	520	0,95	50	435	435
1/43	600	1,05	48	380	380
1/43	600	1,10	50	380	380

60Hz					
VVVF 1800 rpm 4 Pôles					
Puissance Moteur [kW]					
R.R.	Ø Poulie de Traction	Vitesse synchrone	Fréquence	VVVF	VVVF
				4,4	6
[i]	[mm]	[m/s]	[Hz]	Portée Max	
				[kg]	[kg]
1/55	480	0,27	20	460	460
1/55	480	0,34	25	460	460
1/55	480	0,41	30	460	460
1/55	480	0,48	35	460	460
1/55	480	0,55	40	460	460
1/55	480	0,62	45	460	460
1/55	480	0,69	50	460	460
1/55	480	0,75	55	460	460
1/55	520	0,82	55	425	425
1/55	480	0,82	60	460	460
1/43	480	0,88	50	475	475
1/55	520	0,89	60	425	425
1/43	480	0,96	55	475	475
1/43	480	1,00	57	475	475
1/43	480	1,05	60	475	475
1/43	520	1,10	58	435	435
1/43	520	1,14	60	435	435
1/43	600	1,21	55	380	380
1/43	600	1,27	58	380	380
1/43	600	1,32	60	380	380

50Hz			
Puissance Moteur [kW]			
R.R.	Couple Max en sortie	VVVF	VVVF
		4	5,5
[i]	[Nm]	Efficacité Réducteur	
1/55	680	0,72	0,74
1/43	700	0,74	0,76

60Hz			
Puissance Moteur [kW]			
R.R.	Couple Max en sortie	VVVF	VVVF
		4,4	6
[i]	[Nm]	Efficacité Réducteur	
1/55	680	0,71	0,73
1/43	700	0,73	0,76

Les valeurs de portée indiquées dans le tableau incluent le poids des câbles.  
 Pour connaître la portée théorique il faut soustraire le poids des câbles.  
 Position Réducteur = Haut. Contrepoids = 50 %. Efficacité = 0,80.

50Hz				
VVVF 1000 rpm 6 Pôles				
Puissance Moteur [kW]				
R.R.	Ø Poulie de Traction	Vitesse synchrone	Fréquence	VVVF 3,6 Portée Max
[i]	[mm]	[m/s]	[Hz]	[kg]
1/55	480	0,18	20	460
1/55	520	0,20	20	425
1/55	480	0,23	25	460
1/55	520	0,25	25	425
1/55	480	0,27	30	460
1/55	520	0,30	30	425
1/55	480	0,32	35	460
1/55	520	0,35	35	425
1/55	480	0,37	40	460
1/55	520	0,40	40	425
1/55	520	0,45	45	425
1/55	480	0,46	50	460
1/55	520	0,50	50	425
1/43	480	0,53	45	505
1/55	600	0,57	50	365
1/43	480	0,58	50	505
1/43	520	0,63	50	470
1/43	600	0,66	45	405
1/43	600	0,73	50	405

50Hz		
Puissance Moteur [kW]		
R.R.	Couple Max en sortie	VVVF 3,6 Efficience Réducteur
[i]	[Nm]	
1/55	680	0,74
1/43	700	0,76

60Hz				
VVVF 1200 rpm 6 Pôles				
Puissance Moteur [kW]				
R.R.	Ø Poulie de Traction	Vitesse synchrone	Fréquence	VVVF 4 Portée Max
[i]	[mm]	[m/s]	[Hz]	[kg]
1/55	480	0,27	30	460
1/55	520	0,30	30	425
1/55	480	0,32	35	460
1/55	520	0,35	35	425
1/55	480	0,37	40	460
1/55	520	0,40	40	425
1/55	520	0,45	45	425
1/55	480	0,50	55	460
1/43	480	0,53	45	505
1/55	480	0,55	60	460
1/55	600	0,57	50	365
1/55	520	0,59	60	425
1/55	600	0,63	55	365
1/43	480	0,64	55	505
1/43	600	0,66	45	405
1/55	600	0,69	60	365
1/43	480	0,70	60	505
1/43	600	0,73	50	405
1/43	520	0,76	60	470
1/43	600	0,80	55	405
1/43	600	0,88	60	405

60Hz		
Puissance Moteur [kW]		
R.R.	Couple Max en sortie	VVVF 4 Efficience Réducteur
[i]	[Nm]	
1/55	680	0,73
1/43	700	0,76

Les valeurs de portée indiquées dans le tableau incluent le poids des câbles.  
 Pour connaître la portée théorique il faut soustraire le poids des câbles.  
 Position Réducteur = Haut. Contrepoids = 50 %. Efficacité = 0,80.

## DONNEES ELECTRIQUES DES MOTEURS

		50Hz		
		VVVF 1500 rpm 4 Pôles	VVVF 1000 rpm 6 Pôles	
		Puissance Nominale Asynchrone [kW]		
		VVVF 4	VVVF 5,5	VVVF 3,6
		Paramètres Moteur		
Tension Nominale (raccordement étoile) <sup>(1) (3)</sup>	[V]	400	400	400
Fréquence	[Hz]	50	50	50
Tours Synchrones	[rpm]	1500	1500	1000
Tours Synchrones	[rpm]	1423	1424	962
Courant Nominal <sup>(2)</sup>	[A]	9,4	12,4	10,9
Couple Nominal	[Nm]	26,8	36,9	35,7
Facteur de Puissance cos $\varphi$	[ ]	0,76	0,78	0,62
Courant Démarrage	[A]	41	51	43
Couple Démarrage	[Nm]	54	78	80
Cycle de Travail	[%]	60	60	60
Démarrages heure	[s/h]	240	240	240
Classe d'isolement	[ ]	F	F	F
Degré de Protection IP	[ ]	IP21	IP21	IP21

(1) Les moteurs sont fournis de série avec raccordement étoile (Y), la re-configuration en triangle ( $\Delta$ ) peut être effectuée par le client..

(2) Les valeurs de courant indiquées se réfèrent à une tension de 400V. Pour les valeurs actuelles avec connexion triangle, multipliez les valeurs par 1,732.

(3) La tension d'alimentation standard est adaptée aux réseaux 380-400V/220-230V.

Le réducteur comprend un ventilateur, 1~220...240V, 50/60Hz.

Tension d'alimentation du ventilateur 115 V disponible sur demande.

		60Hz		
		VVVF 1800 rpm 4 Pôles	VVVF 1200 rpm 6 Pôles	
		Puissance Nominale Asynchrone [kW]		
		VVVF 4,4	VVVF 6	VVVF 4
		Paramètres Moteur		
Tension Nominale (raccordement étoile) <sup>(1) (3)</sup>	[V]	400	400	400
Fréquence	[Hz]	60	60	60
Tours Synchrones	[rpm]	1800	1800	1200
Tours Synchrones	[rpm]	1714	1708	1138
Courant Nominal <sup>(2)</sup>	[A]	10,2	15,2	12,4
Couple Nominal	[Nm]	24,5	33,5	33,6
Facteur de Puissance cos $\varphi$	[ ]	0,75	0,7	0,6
Courant Démarrage	[A]	48	70	49
Couple Démarrage	[Nm]	44	70	62
Cycle de Travail	[%]	60	60	60
Démarrages heure	[s/h]	240	240	240
Classe d'isolement	[ ]	F	F	F
Degré de Protection IP	[ ]	IP21	IP21	IP21

(1) Les moteurs sont fournis de série avec raccordement étoile (Y), la re-configuration en triangle ( $\Delta$ ) peut être effectuée par le client..

(2) Les valeurs de courant indiquées se réfèrent à une tension de 400V. Pour les valeurs actuelles avec connexion triangle, multipliez les valeurs par 1,732.

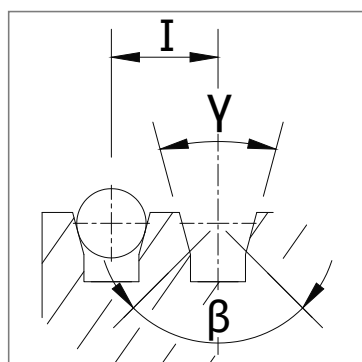
(3) La tension d'alimentation standard est adaptée aux réseaux 380-400V/220-230V.

Le réducteur comprend un ventilateur, 1~220...240V, 50/60Hz.

Tension d'alimentation du ventilateur 115 V disponible sur demande.

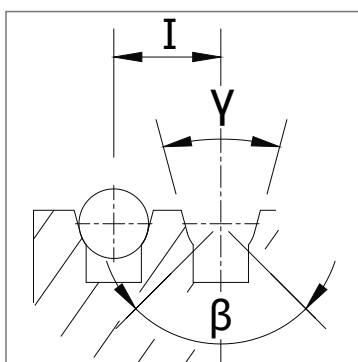
Système d'enroulement	Poulie de traction		N. max. gorges x D	Entraxe gorges
	D [mm]	E [mm]	n° x mm	l [mm]
CSW	480	70	5xD8	14
	480	70	4xD9	17
	480	70	4xD10	17
	480	70	4xD11	17
	480	70	3xD12	19
	520	70	5xD8	14
	520	70	4xD9	17
	520	70	4xD10	17
	520	70	4xD11	17
	520	70	3xD12	19
	520	70	3xD13	19
	600	70	5xD8	14
	600	70	4xD9	17
	600	70	4xD10	17
	600	70	4xD11	17
	600	70	3xD12	19
	600	70	3xD13	19

## VCI



Gorges en V avec sous entaille

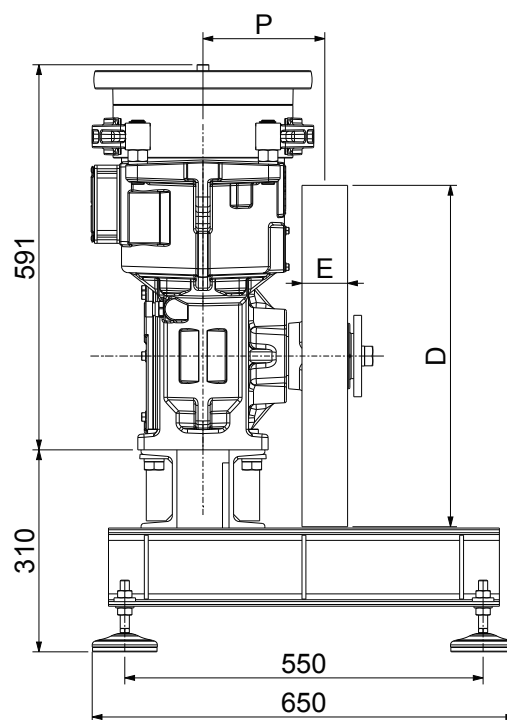
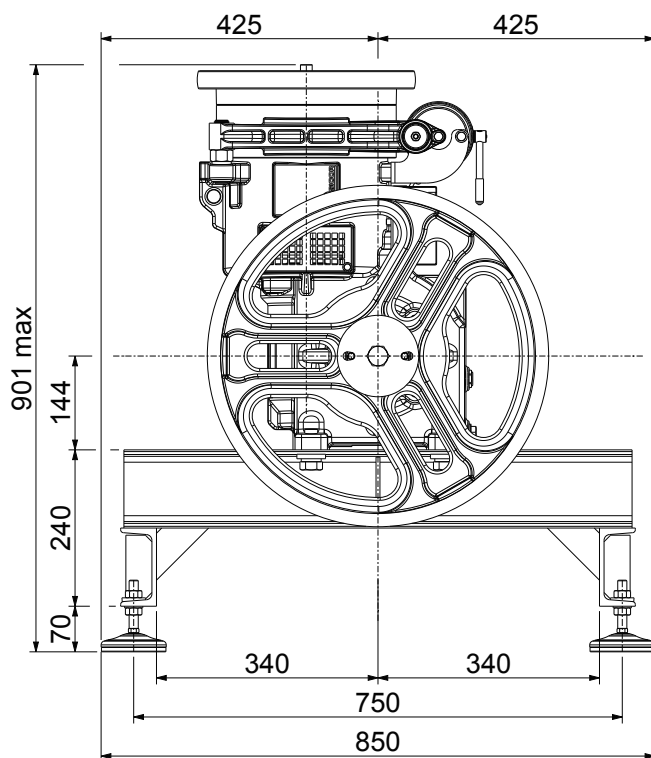
## UCI



Gorges en U avec sous entaille

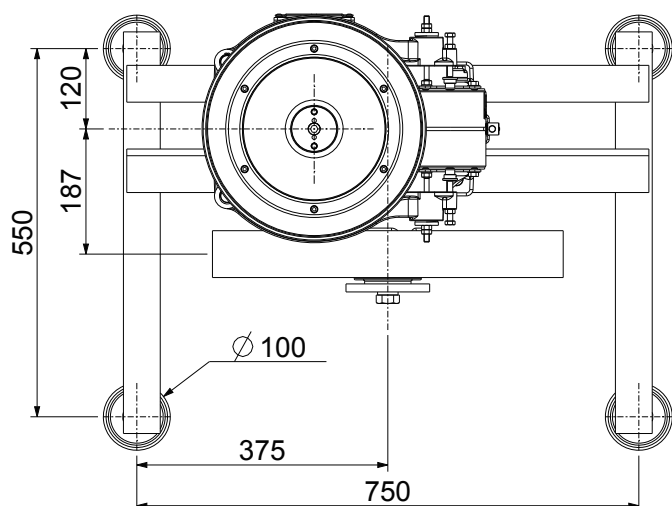
$\gamma$  = angle gorge  
 $\beta$  = angle sous entaille  
 $I$  = entraxe gorge

## CHASSIS MACHINE EN HAUT SANS POULIE DE DEVIATION ENROULEMENT TYPE CSW

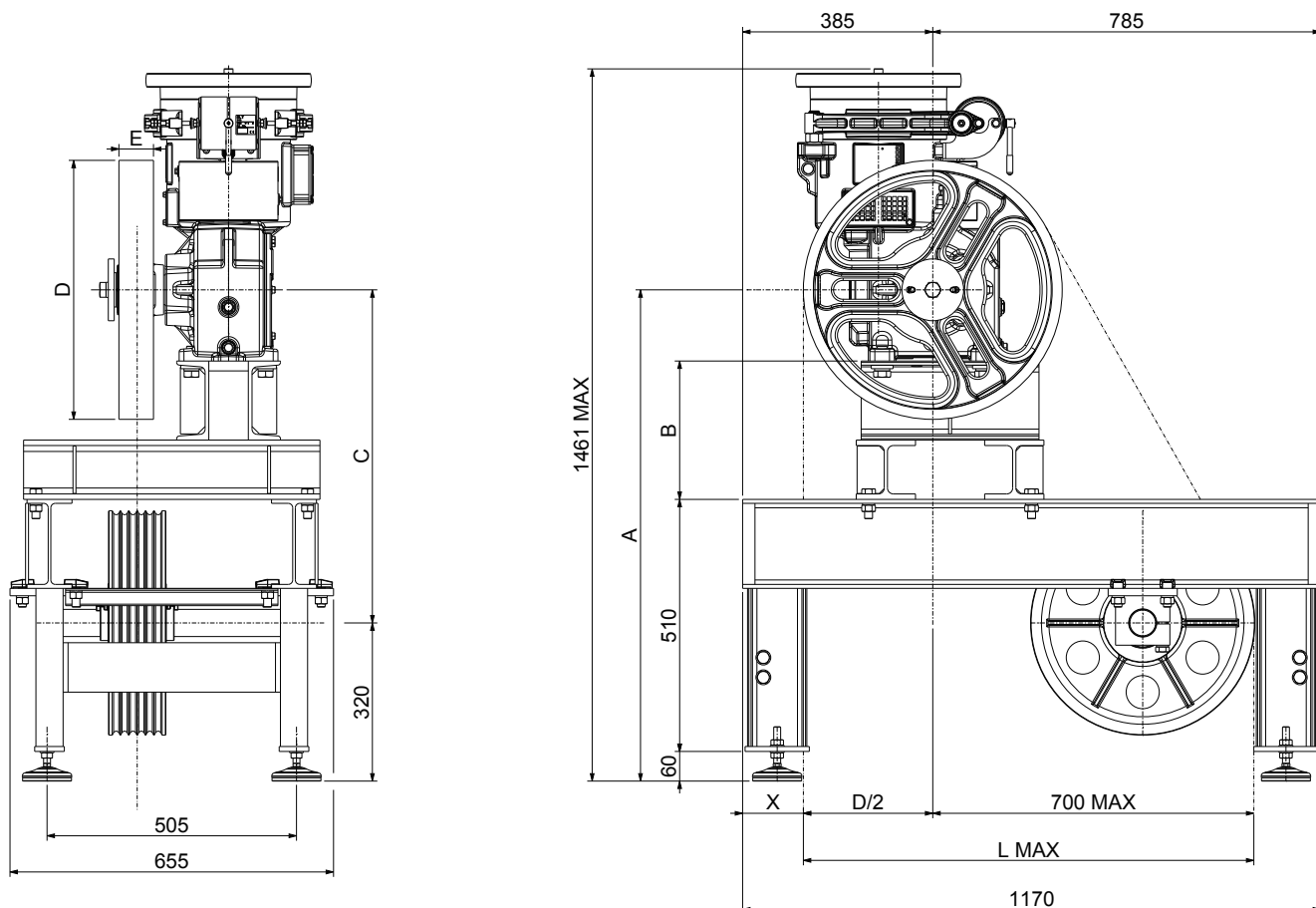


**XTE0456** (tampons anti-vibrations inclus)  
 Poids du châssis : 49 kg  
 (châssis + tampons anti-vibrations)

## CONFIGURATION TAMPONS ANTI-VIBRATIONS POUR CHASSIS XTE0456



Code Tampons	Dimension [mm]
<b>TAI0110</b>	D.100x28



Poulie de traction	X	L max
D [mm]	[mm]	[mm]
480	140	940
520	120	960
600	80	1000

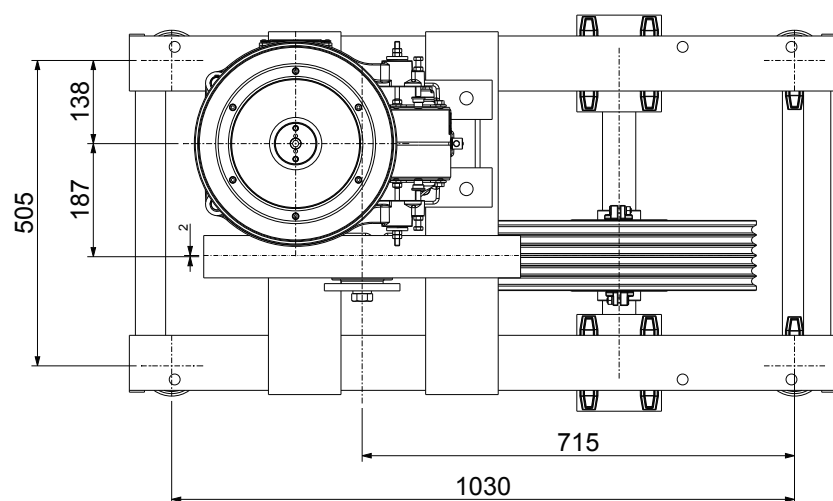
Poulie de Déviation	A	B	C
Dt [mm]			
400	994	280	674
450	994	280	674
520	1014	300	694

XTE0516 (Dt 520)–XTE0517 (Dt 400-450) (tampons anti-vibrations inclus)

Poids du châssis : (XTE0516) 163 kg, (XTE0517) 153Kg

(châssis + poulie déviation + tampons anti-vibrations )

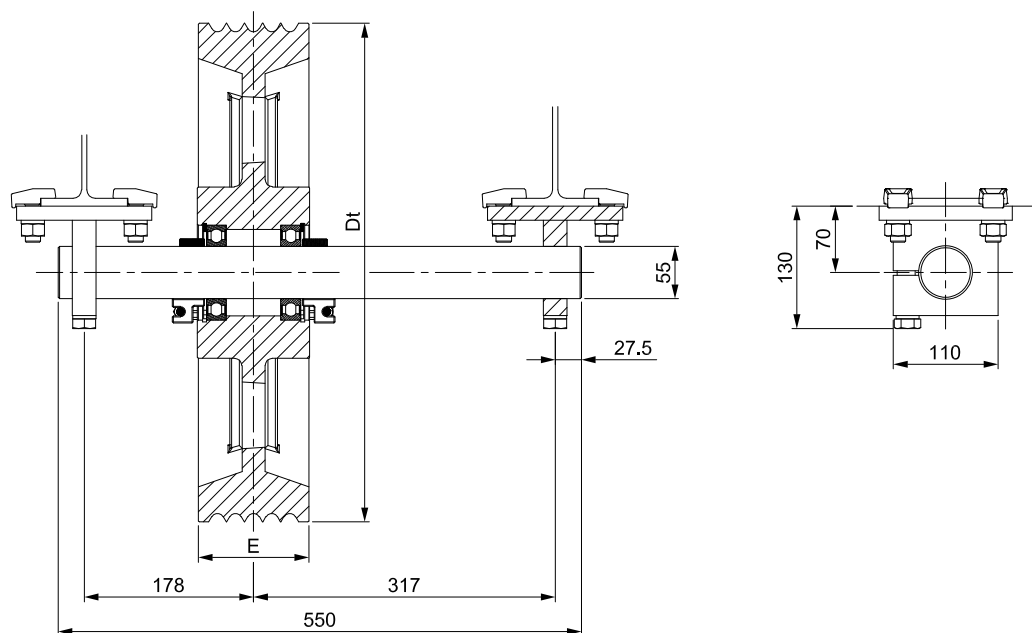
### CONFIGURATION TAMPONS ANTI-VIBRATIONS POUR CHASSIS XTE0516 ET XTE0517



Code tampons	Dimension
	[mm]
TAI0110	D.100x28



## POULIES DE DEVIATION ET NOMBRE DE GORGES X DIAMETRE CABLES



Poulie de Déviation		n° de gorges x Max D	Entraxe gorges
Dt [mm]	E [mm]	n° x mm	l [mm]
400	116	7xD8	14
450	116	6xD11	17
520	116	5xD13	19





by  
**SICOR ITALY**  
AN  ELEVANTIS COMPANY

**Sicor Italy S.R.L.**

Viale Caproni, 32 Rovereto (TN) - Italy · Tel: +39 0464 484 111 · [info@sicoritaly.com](mailto:info@sicoritaly.com)

[www.sicoritaly.com](http://www.sicoritaly.com)