


MR35

GEARED MACHINES MR SERIES



| Modello | Per portata fino a [kg] | Range velocità sincrona | | Diametro pulegge di trazione [mm] | Carico statico Max [kN-kg] |
|--|----------------------------|-------------------------|---------------|---|-------------------------------|
| | | 50Hz [m/s] | 60Hz [m/s] | | |
| MR35  | 5500 | 0,62 ... 3,93 | 0,75 ... 4,72 | 690,770,800,885 | 139,3 - 14200 |

Sospensione 1 : 1

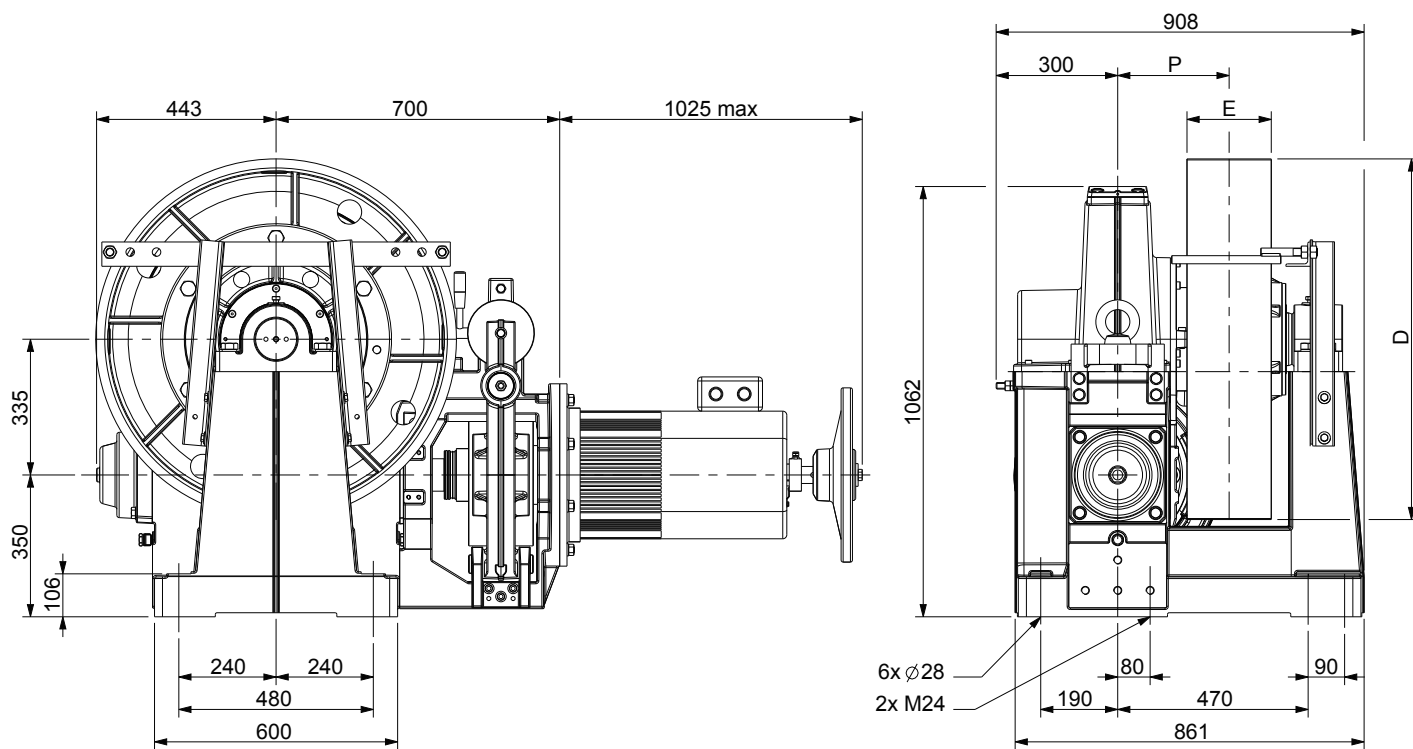




| | |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| Carico Statico Massimo | 139,3 kN - 14200 kg |
| Gamma Potenze 50 Hz 4 poli VVVF | 25 ÷ 90 kW |
| Gamma Potenze 50 Hz 4/16 poli | 25 ÷ 43 kW |
| Gamma Potenze 33 Hz 4 poli | 20 ÷ 36 kW |
| Gamma Potenze 50 Hz 6 poli VVVF | 20 ÷ 36 kW (su richiesta) |
| Gamma Potenze 60 Hz 4 poli VVVF | 27 ÷ 100 kW |
| Gamma Potenze 60 Hz 4/16 poli | 27 ÷ 44 kW |
| Rapporto di Riduzione | 1/58; 1/53; 2/73; |
| | 2/60; 3/70; 3/53 |
| Peso Riduttore | 1600 ÷ 1900 kg |
| Capacità Olio | 23,5 l |
| Riduttore Dx o Sx (visto dal motore) | Foto riduttore Sx |

I valori di rendimento globale riduttore sono presenti in fondo ad ogni tabella "portate"
I valori di rendimento motore sono presenti all'interno della tabella "dati motore"

DIMENSIONI



| Sistema Avvolgimento | Puleggia di Trazione | | Dimensione | Carico*) |
|----------------------|----------------------|--------|------------|--|
| | D [mm] | E [mm] | P [mm] | F [kN - kg] |
| CSW | 690 | 208 | 275 | 139.3 ¹⁾ - 14200 ¹⁾ 70 ²⁾ - 7150 ²⁾ |
| | 770 | 252 | | |
| | 800 | 208 | | |
| | 885 | 208 | | |

*)Carico statico massimo

CSW: Sistema di avvolgimento convenzionale;

F= 139,3 kN¹⁾

Componente orizzontale della forza

F= 70 kN²⁾

**) La puleggia di deviazione non può essere posizionata dal lato freno.

| Elettromagnete Freno | | |
|----------------------|-----|-----|
| [V] | [A] | [W] |
| 48 | 4,9 | 235 |
| 60 | 4,5 | 270 |
| 80 | 3,2 | 256 |
| 110 | 2,9 | 319 |
| 205 | 1,6 | 320 |

| 50Hz | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|------------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|---------|
| VVVF 1500 rpm 4 Poli | | | | | | | | | | | |
| AC2 1500/375 rpm 4/16 Poli | | | | | | | | | | | |
| Potenza Motore [kW] | | | | | | | | | | | |
| R.R. | Ø Puleggia di Trazione | Velocità sincrona | VVVF AC2 25 | VVVF AC2 30 | VVVF AC2 33 | VVVF AC2 37 | VVVF AC2 40 | VVVF AC2 43 | VVVF 55 | VVVF 75 | VVVF 90 |
| [i] | [mm] | [m/s] | [kg] | [kg] | [kg] | [kg] | [kg] | [kg] | [kg] | [kg] | [kg] |
| 1/58 | 690 | 0,93 | 2975 | 3700 | 4100 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1/53 | 690 | 1,02 | 2740 | 3405 | 3805 | 4100 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1/58 | 770 | 1,04 | 2665 | 3315 | 3700 | 4100 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1/58 | 800 | 1,08 | 2565 | 3190 | 3565 | 4065 | 4100 | -- | -- | -- | -- |
| 1/53 | 770 | 1,14 | 2455 | 3050 | 3410 | 3885 | 4100 | -- | -- | -- | -- |
| 1/53 | 800 | 1,19 | 2365 | 2935 | 3280 | 3740 | 4085 | 4100 | -- | -- | -- |
| 1/58 | 885 | 1,20 | 2320 | 2880 | 3220 | 3670 | 4010 | -- | -- | -- | -- |
| 1/53 | 885 | 1,31 | 2135 | 2655 | 2965 | 3380 | 3690 | 4000 | 4100 | -- | -- |
| 2/73 | 690 | 1,48 | 2045 | 2530 | 2820 | 3210 | 3500 | 3795 | 4100 | -- | -- |
| 2/73 | 770 | 1,66 | 1830 | 2265 | 2530 | 2875 | 3140 | 3400 | 4100 | -- | -- |
| 2/73 | 800 | 1,72 | 1765 | 2180 | 2435 | 2770 | 3020 | 3270 | 4100 | -- | -- |
| 2/60 | 690 | 1,81 | 1645 | 2040 | 2280 | 2600 | 2840 | 3075 | 4030 | 4100 | -- |
| 2/73 | 885 | 1,90 | 1595 | 1970 | 2200 | 2500 | 2730 | 2955 | 3865 | 3905 | -- |
| 2/60 | 770 | 2,02 | 1475 | 1830 | 2045 | 2330 | 2545 | 2755 | 3615 | 4100 | -- |
| 2/60 | 800 | 2,09 | 1415 | 1760 | 1965 | 2240 | 2445 | 2655 | 3475 | 4100 | -- |
| 2/60 | 885 | 2,32 | 1280 | 1590 | 1780 | 2025 | 2210 | 2400 | 3145 | 4035 | -- |
| 3/70 | 690 | 2,32 | 1315 | 1625 | 1815 | 2070 | 2255 | 2445 | 3200 | 4100 | -- |
| 3/70 | 770 | 2,59 | 1175 | 1460 | 1625 | 1855 | 2020 | 2190 | 2870 | 3995 | 4100 |
| 3/70 | 800 | 2,69 | 1130 | 1405 | 1565 | 1785 | 1945 | 2110 | 2760 | 3845 | 4100 |
| 3/70 | 885 | 2,98 | 1025 | 1270 | 1415 | 1610 | 1760 | 1905 | 2495 | 3475 | 3820 |
| 3/53 | 690 | 3,07 | 995 | 1235 | 1380 | 1575 | 1720 | 1865 | 2440 | 3405 | 4100 |
| 3/53 | 770 | 3,42 | 890 | 1110 | 1240 | 1410 | 1540 | 1670 | 2190 | 3050 | 3700 |
| 3/53 | 800 | 3,56 | 860 | 1065 | 1190 | 1360 | 1480 | 1605 | 2105 | 2935 | 3560 |
| 3/53 | 885 | 3,93 | 775 | 965 | 1075 | 1225 | 1340 | 1450 | 1905 | 2655 | 3220 |

| 50Hz | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|---------|----------------------|
| Potenza Motore [kW] | | | | | | | | | | | |
| R.R. | Coppia Max in uscita | VVVF AC2 25 | VVVF AC2 30 | VVVF AC2 33 | VVVF AC2 37 | VVVF AC2 40 | VVVF AC2 43 | VVVF 55 | VVVF 75 | VVVF 90 | Efficienza Riduttore |
| [i] | [Nm] | | | | | | | | | | |
| 1/58 | 10880 | 0,72 | 0,74 | 0,75 | 0,77 | 0,77 | 0,78 | 0,80 | 0,82 | 0,83 | |
| 1/53 | 11500 | 0,72 | 0,75 | 0,76 | 0,77 | 0,78 | 0,79 | 0,81 | 0,82 | 0,83 | |
| 2/73 | 10600 | 0,78 | 0,81 | 0,82 | 0,83 | 0,84 | 0,84 | 0,86 | 0,88 | 0,89 | |
| 2/60 | 10950 | 0,77 | 0,79 | 0,80 | 0,82 | 0,83 | 0,83 | 0,85 | 0,87 | 0,88 | |
| 3/70 | 10370 | 0,79 | 0,81 | 0,82 | 0,84 | 0,84 | 0,85 | 0,87 | 0,89 | 0,90 | |
| 3/53 | 10570 | 0,79 | 0,82 | 0,83 | 0,84 | 0,85 | 0,86 | 0,88 | 0,90 | 0,91 | |

I valori di portata indicati in tabella comprendono il peso delle funi.
 Per conoscere la portata teorica è necessario sottrarre il peso delle funi.
 Posizione Riduttore = Alto Contrappeso = 50% Rendimento = 0,80

| | | 60Hz | | | | | | | | | | | 33Hz | | | | | | | | |
|------|---------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------|------------|------------|-------------|------|-------|----------------------|----------------|------|------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | VVVF 1800 rpm 4 Poli AC2 1800/450 rpm 4/16 Poli | | | | | | | | | | | VVVF 1000 rpm 6 Poli | | | | | | | | |
| | | Potenza Motore [kW] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | VVVF AC2 27 | VVVF AC2 33 | VVVF AC2 36 | VVVF AC2 40 | VVVF AC2 44 | VVVF 47 | VVVF 60 | VVVF 90 | VVVF 100 | | | | | | | VVVF 20 | VVVF 25 | VVVF 29 | VVVF 32 | VVVF 36 |
| R.R. | Ø Puleggia di Trazione | Velocità sincrona | Portata Max | | | | | | | | | | Velocità sincrona | Portata Max | | | | | | | |
| [i] | [mm] | [m/s] | [kg] | [kg] | [kg] | [kg] | [kg] | [kg] | [kg] | [kg] | [kg] | [m/s] | [kg] | [kg] | [kg] | [kg] | [kg] | | | | |
| 1/58 | 690 | 1,12 | 2710 | 3435 | 3800 | 3810 | -- | -- | -- | -- | -- | 0,62 | 3720 | 4100 | -- | -- | -- | | | | |
| 1/53 | 690 | 1,23 | 2490 | 3155 | 3490 | 3930 | 3975 | -- | -- | -- | -- | 0,68 | 3415 | 4100 | -- | -- | -- | | | | |
| 1/58 | 770 | 1,25 | 2430 | 3080 | 3405 | 3410 | -- | -- | -- | -- | -- | 0,70 | 3330 | 4100 | -- | -- | -- | | | | |
| 1/58 | 800 | 1,30 | 2340 | 2965 | 3275 | 3285 | -- | -- | -- | -- | -- | 0,72 | 3205 | 4100 | -- | -- | -- | | | | |
| 1/53 | 770 | 1,37 | 2235 | 2830 | 3125 | 3525 | 3560 | -- | -- | -- | -- | 0,76 | 3060 | 3955 | 4100 | -- | -- | | | | |
| 1/53 | 800 | 1,42 | 2150 | 2720 | 3010 | 3390 | 3425 | -- | -- | -- | -- | 0,79 | 2945 | 3805 | 4100 | -- | -- | | | | |
| 1/58 | 885 | 1,44 | 2115 | 2680 | 2960 | 2970 | -- | -- | -- | -- | -- | 0,80 | 2900 | 3745 | 4075 | -- | -- | | | | |
| 1/53 | 885 | 1,57 | 1940 | 2460 | 2720 | 3065 | 3095 | -- | -- | -- | -- | 0,87 | 2665 | 3440 | 4060 | 4100 | -- | | | | |
| 2/73 | 690 | 1,78 | 1855 | 2345 | 2585 | 2910 | 3235 | 3475 | 3710 | -- | -- | 0,99 | 2545 | 3270 | 3855 | 4100 | -- | | | | |
| 2/73 | 770 | 1,99 | 1665 | 2100 | 2315 | 2610 | 2900 | 3115 | 3325 | -- | -- | 1,10 | 2280 | 2930 | 3455 | 3845 | 4100 | | | | |
| 2/73 | 800 | 2,07 | 1600 | 2020 | 2230 | 2510 | 2790 | 3000 | 3200 | -- | -- | 1,15 | 2195 | 2820 | 3325 | 3700 | 4100 | | | | |
| 2/60 | 690 | 2,17 | 1490 | 1890 | 2090 | 2355 | 2620 | 2820 | 3680 | 3910 | -- | 1,20 | 2045 | 2640 | 3120 | 3475 | 3955 | | | | |
| 2/73 | 885 | 2,29 | 1450 | 1825 | 2015 | 2270 | 2520 | 2710 | 2890 | -- | -- | 1,27 | 1985 | 2550 | 3005 | 3345 | 3800 | | | | |
| 2/60 | 770 | 2,42 | 1335 | 1695 | 1870 | 2110 | 2345 | 2525 | 3300 | 3505 | -- | 1,34 | 1830 | 2365 | 2795 | 3115 | 3545 | | | | |
| 2/60 | 800 | 2,51 | 1285 | 1630 | 1800 | 2030 | 2260 | 2430 | 3175 | 3375 | -- | 1,40 | 1765 | 2280 | 2690 | 3000 | 3410 | | | | |
| 2/60 | 885 | 2,78 | 1160 | 1475 | 1630 | 1835 | 2040 | 2195 | 2870 | 3050 | -- | 1,54 | 1595 | 2060 | 2430 | 2710 | 3085 | | | | |
| 3/70 | 690 | 2,79 | 1180 | 1495 | 1655 | 1865 | 2075 | 2230 | 2910 | 3950 | -- | 1,55 | 1630 | 2100 | 2480 | 2760 | 3140 | | | | |
| 3/70 | 770 | 3,11 | 1060 | 1340 | 1480 | 1670 | 1860 | 2000 | 2610 | 3540 | -- | 1,73 | 1460 | 1885 | 2220 | 2475 | 2815 | | | | |
| 3/70 | 800 | 3,23 | 1020 | 1290 | 1425 | 1605 | 1790 | 1925 | 2510 | 3405 | -- | 1,80 | 1405 | 1810 | 2140 | 2380 | 2705 | | | | |
| 3/70 | 885 | 3,57 | 920 | 1165 | 1290 | 1450 | 1615 | 1740 | 2270 | 3080 | -- | 1,99 | 1270 | 1640 | 1930 | 2155 | 2445 | | | | |
| 3/53 | 690 | 3,68 | 905 | 1150 | 1270 | 1430 | 1590 | 1710 | 2230 | 3435 | 3630 | 2,04 | 1240 | 1600 | 1890 | 2105 | 2395 | | | | |
| 3/53 | 770 | 4,11 | 810 | 1030 | 1135 | 1280 | 1425 | 1530 | 2000 | 3080 | 3250 | 2,28 | 1110 | 1435 | 1695 | 1885 | 2145 | | | | |
| 3/53 | 800 | 4,27 | 780 | 990 | 1095 | 1230 | 1370 | 1475 | 1925 | 2965 | 3130 | 2,37 | 1070 | 1380 | 1630 | 1815 | 2065 | | | | |
| 3/53 | 885 | 4,72 | 705 | 895 | 990 | 1115 | 1240 | 1335 | 1740 | 2680 | 2830 | 2,62 | 965 | 1245 | 1475 | 1640 | 1865 | | | | |

| | | 60Hz | | | | | | | | | | | 33Hz | | | | | | | | |
|------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------|------------|------------|-------------|-------|-------------------------|-------------------------|------|------|------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | Potenza Motore [kW] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | VVVF AC2 27 | VVVF AC2 33 | VVVF AC2 36 | VVVF AC2 40 | VVVF AC2 44 | VVVF 47 | VVVF 60 | VVVF 90 | VVVF 100 | | | | | | | VVVF 20 | VVVF 25 | VVVF 29 | VVVF 32 | VVVF 36 |
| R.R. | Coppia Max in uscita | Efficienza Riduttore | | | | | | | | | | Coppia Max in uscita | Efficienza Riduttore | | | | | | | | |
| [i] | [Nm] | | | | | | | | | | | [Nm] | | | | | | | | | |
| 1/58 | 8060 | 0,73 | 0,75 | 0,76 | 0,77 | 0,78 | 0,79 | 0,81 | 0,83 | 0,83 | 11060 | 0,75 | 0,77 | 0,78 | 0,79 | 0,80 | | | | | |
| 1/53 | 8410 | 0,73 | 0,76 | 0,77 | 0,78 | 0,79 | 0,79 | 0,81 | 0,83 | 0,84 | 11500 | 0,75 | 0,78 | 0,79 | 0,80 | 0,81 | | | | | |
| 2/73 | 7850 | 0,79 | 0,82 | 0,82 | 0,84 | 0,84 | 0,85 | 0,87 | 0,89 | 0,89 | 10600 | 0,81 | 0,83 | 0,85 | 0,86 | 0,86 | | | | | |
| 2/60 | 8280 | 0,77 | 0,80 | 0,81 | 0,82 | 0,83 | 0,84 | 0,86 | 0,88 | 0,88 | 11370 | 0,79 | 0,82 | 0,83 | 0,84 | 0,85 | | | | | |
| 3/70 | 8360 | 0,79 | 0,82 | 0,83 | 0,84 | 0,85 | 0,85 | 0,87 | 0,89 | 0,90 | 10820 | 0,81 | 0,84 | 0,85 | 0,86 | 0,87 | | | | | |
| 3/53 | 7680 | 0,80 | 0,83 | 0,84 | 0,85 | 0,86 | 0,86 | 0,88 | 0,91 | 0,91 | 10990 | 0,82 | 0,84 | 0,86 | 0,87 | 0,88 | | | | | |

| | | 50Hz | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | VVVF 1500 rpm 4 Poli AC2 1500/375 rpm 4/16 Poli | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Potenza Nominale Asincrona [kW] | | | | | | | | | | | | | | |
| | | VVVF | VVVF | VVVF | VVVF | VVVF | VVVF | VVVF | VVVF | VVVF | AC2 | AC2 | AC2 | AC2 | AC2 | AC2 |
| | | 25 | 30 | 33 | 37 | 40 | 43 | 55 | 75 | 90 | 25 | 30 | 33 | 37 | 40 | 43 |
| | | Parametri Motore | | | | | | | | | | | | | | |
| Tensione Nominale (coll. stella) ^{(1) (3)} | [V] | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Frequenza | [Hz] | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Giri Sincroni | [rpm] | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500/375 | 1500/375 | 1500/375 | 1500/375 | 1500/375 | 1500/375 |
| Giri Asincroni | [rpm] | 1459 | 1459 | 1461 | 1456 | 1460 | 1457 | 1471 | 1461 | 1465 | 1384/300 | 1350/305 | 1370/290 | 1370/300 | 1380/315 | 1370/300 |
| Corrente Nominale ⁽²⁾ | [A] | 49 | 59 | 66 | 74 | 80 | 86 | 99 | 130 | 156 | 59/39 | 69/51 | 73/55 | 82/55 | 88/62 | 95/63 |
| Coppia Nominale | [Nm] | 164 | 196 | 216 | 243 | 262 | 282 | 357 | 490 | 587 | 173 | 212 | 230 | 258 | 178 | 300 |
| Fattore di Potenza cos φ | [] | 0,84 | 0,82 | 0,84 | 0,83 | 0,84 | 0,85 | 0,89 | 0,9 | 0,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Corrente Avviamento | [A] | 193 | 235 | 264 | 296 | 325 | 325 | 277 | 365 | 468 | 207 | 245 | 275 | 350 | 314 | 355 |
| Coppia Avviamento | [Nm] | 410 | 510 | 550 | 630 | 700 | 700 | 821 | 1078 | 1291 | 419 | 514 | 570 | 639 | 667 | 745 |
| Ciclo di Lavoro | [%] | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 40 | 40 | 40 | 30+10 | 30+10 | 30+10 | 30+10 | 30+10 | 30+10 |
| Avviamenti ora | [s/h] | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 |
| Classe di Isolamento | [] | F | F | F | F | F | F | F | F | F | F | F | F | F | F | F |
| Grado di Protezione IP | [] | IP21 | IP21 | IP21 | IP21 | IP21 | IP21 | IP21 | IP21 | IP21 | IP21 | IP21 | IP21 | IP21 | IP21 | IP21 |

(1) I motori sono forniti di serie con collegamento a stella (Y), è possibile a parte del cliente la riconfigurazione a triangolo (Δ).

(2) I valori di corrente indicati sono riferiti alla tensione di 400V. Per valori di corrente con connessione a triangolo moltiplicare i valori per 1,732.

(3) La tensione di alimentazione standard è adatta per reti 380-400V/220-230V.

L'argano viene fornito con ventola calettata direttamente sull'albero motore o con ventilatore, 1~220...240V, 50/60Hz.

| | | 60Hz | | | | |
|---|-------|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| | | AC2 1800/450 rpm 4/16 Poli | | | | |
| | | Potenza Nominale Asincrona [kW] | | | | |
| | | AC2 | AC2 | AC2 | AC2 | AC2 |
| | | 27 | 33 | 36 | 40 | 44 |
| | | Parametri Motore | | | | |
| Tensione Nominale (coll. stella) ^{(1) (3)} | [V] | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Frequenza | [Hz] | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Giri Sincroni | [rpm] | 1800/450 | 1800/450 | 1800/450 | 1800/450 | 1800/450 |
| Giri Asincroni | [rpm] | 1675/365 | 1680/380 | 1670/360 | 1640/360 | 1655/375 |
| Corrente Nominale ⁽²⁾ | [A] | 63/40 | 71/52 | 76/59 | 82/55 | 88/62 |
| Coppia Nominale | [Nm] | 154 | 188 | 234 | 265 | 289 |
| Fattore di Potenza cos φ | [] | -- | -- | -- | -- | -- |
| Corrente Avviamento | [A] | 220 | 261 | 275 | 285 | 315 |
| Coppia Avviamento | [Nm] | 358 | 430 | 502 | 570 | 600 |
| Ciclo di Lavoro | [%] | 30+10 | 30+10 | 30+10 | 30+10 | 30+10 |
| Avviamenti ora | [s/h] | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 |
| Classe di Isolamento | [] | F | F | F | F | F |
| Grado di Protezione IP | [] | IP21 | IP21 | IP21 | IP21 | IP21 |

(1) I motori sono forniti di serie con collegamento a stella (Y), è possibile a parte del cliente la riconfigurazione a triangolo (Δ).

(2) I valori di corrente indicati sono riferiti alla tensione di 400V. Per valori di corrente con connessione a triangolo moltiplicare i valori per 1,732.

(3) La tensione di alimentazione standard è adatta per reti 380-400V/220-230V.

L'argano viene fornito con ventola calettata direttamente sull'albero motore o con ventilatore, 1~220...240V, 50/60Hz.

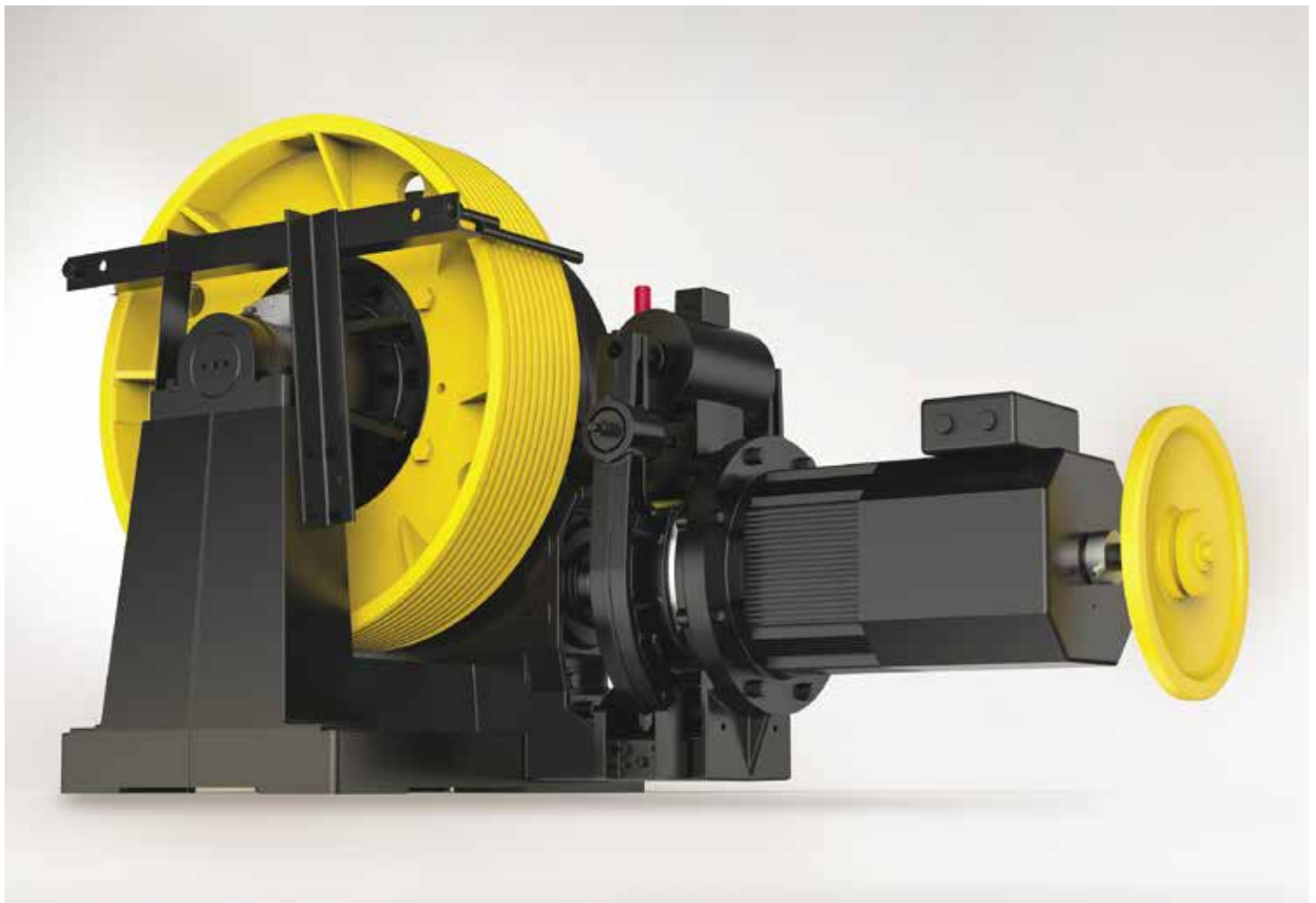
| | | 33Hz | | |
|--|-------|---------------------------------|------------|------------|
| | | VVVF 1000 rpm 4 Poli | | |
| | | Potenza Nominale Asincrona [kW] | | |
| | | VVVF 20 | VVVF 25 | VVVF 29 |
| | | Parametri Motore | | |
| Tensione Nominale (collegamento stella) ^{(1) (3)} | [V] | 400 | 400 | 400 |
| Frequenza | [Hz] | 33 | 33 | 33 |
| Giri Sincroni | [rpm] | 990 | 990 | 990 |
| Giri Asincroni | [rpm] | 954 | 943 | 948 |
| Corrente Nominale ⁽²⁾ | [A] | 43 | 51 | 60 |
| Coppia Nominale | [Nm] | 200 | 253 | 292 |
| Fattore di Potenza cos φ | [] | 0,81 | 0,85 | 0,83 |
| Corrente Avviamento | [A] | 205 | 224 | 242 |
| Coppia Avviamento | [Nm] | 500 | 630 | 690 |
| Ciclo di Lavoro | [%] | 60 | 60 | 60 |
| Avviamenti ora | [s/h] | 240 | 240 | 240 |
| Classe di Isolamento | [] | F | F | F |
| Grado di Protezione IP | [] | IP21 | IP21 | IP21 |

(1) I motori sono forniti di serie con collegamento a stella (Y), è possibile da parte del cliente la riconfigurazione a triangolo (Δ).

(2) I valori di corrente indicati sono riferiti alla tensione di 400V. Per valori di corrente con connessione a triangolo moltiplicare i valori per 1,732. Il motore è realizzato per 33Hz-50Hz. L'inverter deve assicurare frequenza e tensione indicata indipendentemente dalla frequenza di rete.

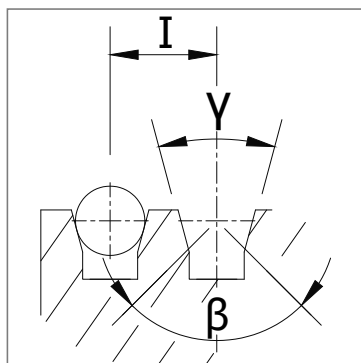
(3) La tensione di alimentazione standard è adatta per reti 380-400V/220-230V.

L'argano viene fornito con ventola calettata direttamente sull'albero motore o con ventilatore, 1~220...240V, 50/60Hz.



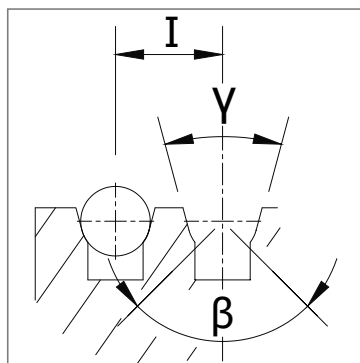
| Sistema Avvolgimento | Puleggia di Trazione | | n° gole x Max D | Interasse gole |
|----------------------|----------------------|--------|-----------------|----------------|
| | D [mm] | E [mm] | n° x mm | l [mm] |
| CSW | 690 | 208 | 10xD13 | 19 |
| | 690 | 208 | 9xD14 | 22 |
| | 690 | 208 | 9xD15 | 22 |
| | 690 | 208 | 9xD16 | 22 |
| | 770 | 252 | 12xD13 | 19 |
| | 770 | 252 | 11xD14 | 22 |
| | 770 | 252 | 11xD15 | 22 |
| | 770 | 252 | 11xD16 | 22 |
| | 800 | 208 | 10xD13 | 19 |
| | 800 | 208 | 9xD14 | 22 |
| | 800 | 208 | 9xD15 | 22 |
| | 800 | 208 | 9xD16 | 22 |
| | 885 | 208 | 10xD13 | 19 |
| | 885 | 208 | 9xD14 | 22 |
| | 885 | 208 | 9xD15 | 22 |
| | 885 | 208 | 9xD16 | 22 |

VCI



Gole a V con sottointaglio

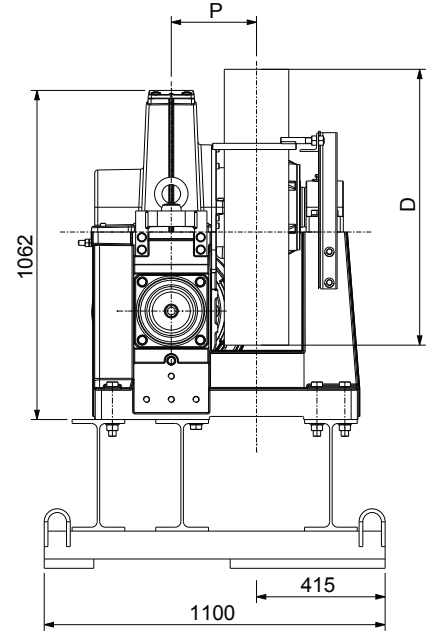
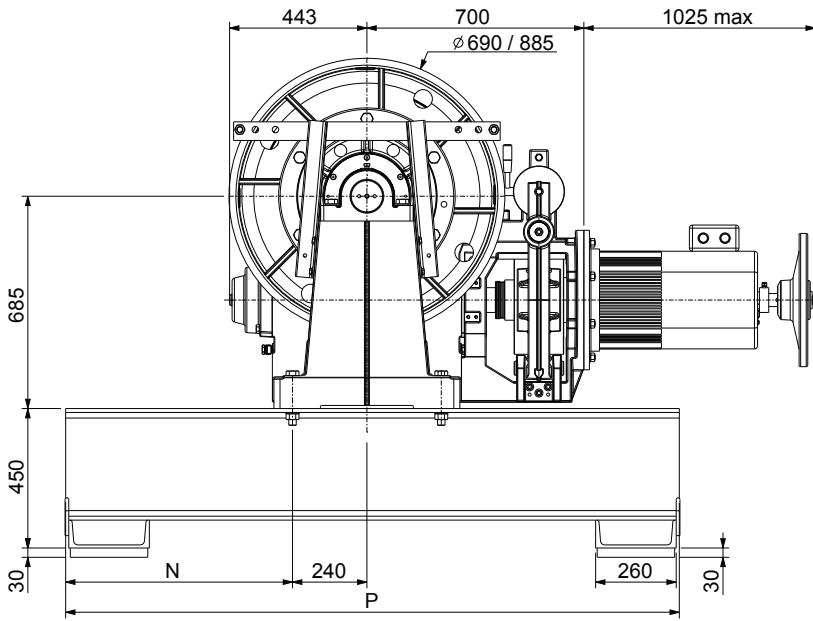
UCI



Gole a U con sottointaglio

γ = angolo gola
 β = angolo sottointaglio
 I = interasse gole

TELAIO | MACCHINA IN ALTO SENZA PULEGGIA DI DEVIAZIONE AVVOLGIMENTO TIPO CSW



XTE7658

Dimensioni a richiesta (tamponi antivibranti inclusi)

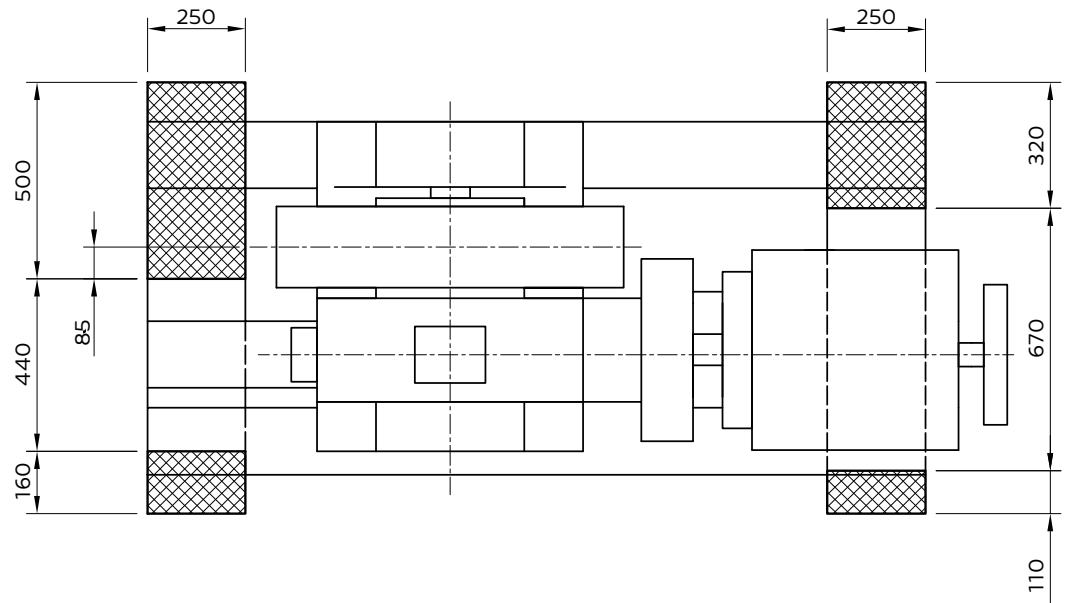
Dimensioni P e N

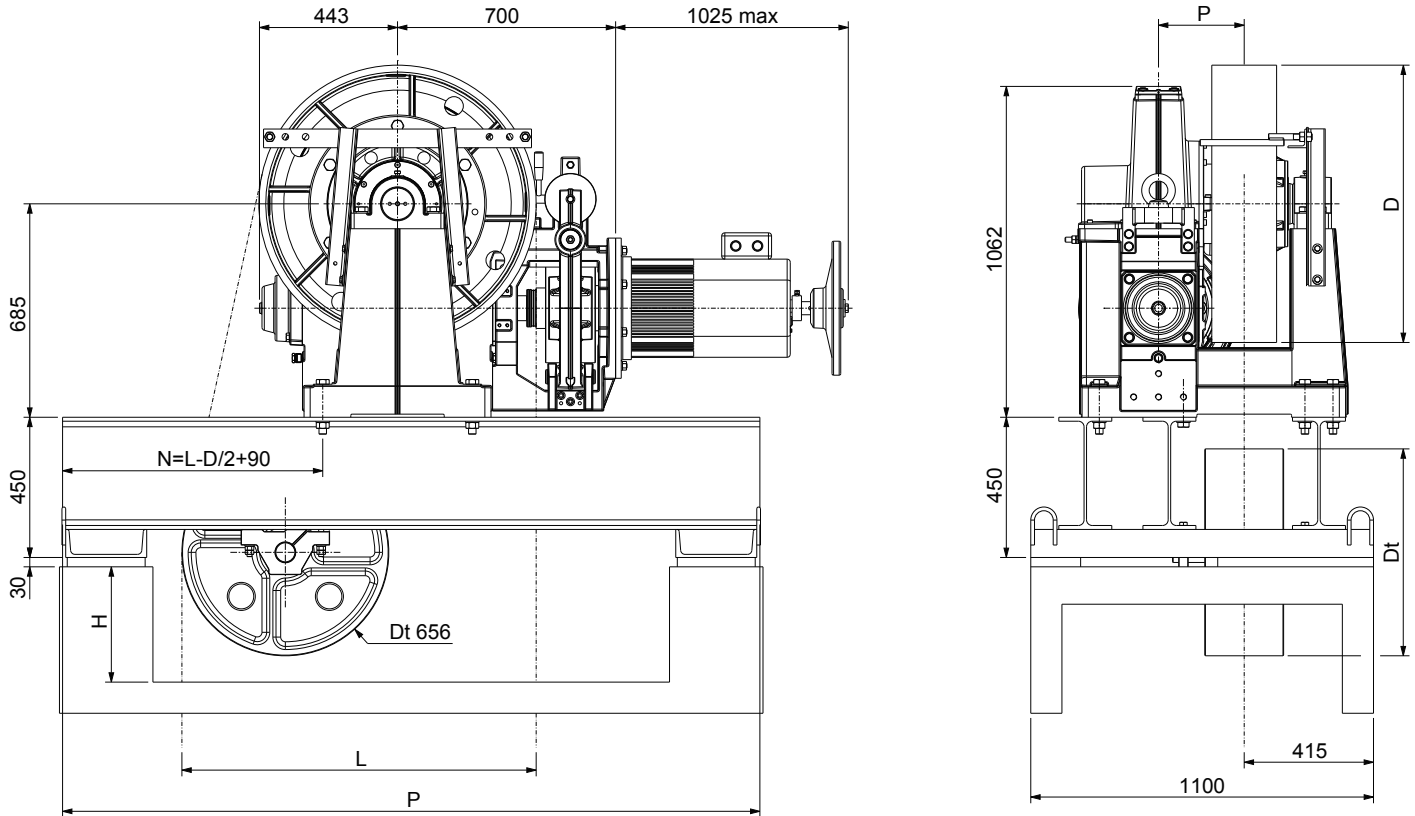
P standard=1980 peso del telaio 430 kg.

P Max=3300 peso del telaio 650 kg.

P min=1590 peso del telaio 360 kg.

CONFIGURAZIONE TAMPONI ANTIVIBRANTI



**XTE7661**

Dimensioni a richiesta (tamponi antivibranti inclusi).

Dimensioni P e N

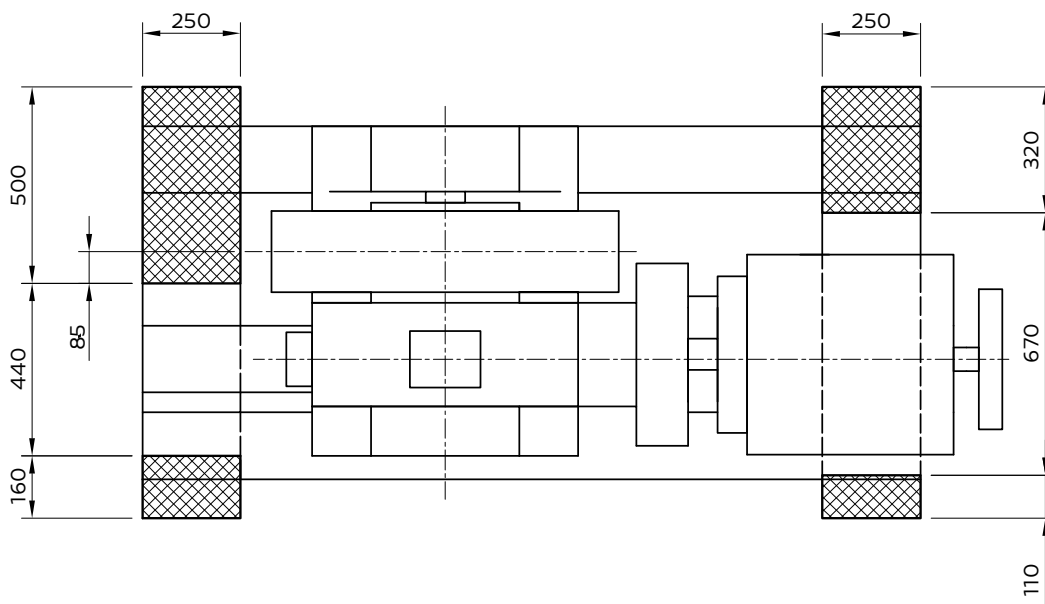
P standard = 1980 Peso del telaio 430 kg.

P Max = 3300 Peso del telaio 650 kg.

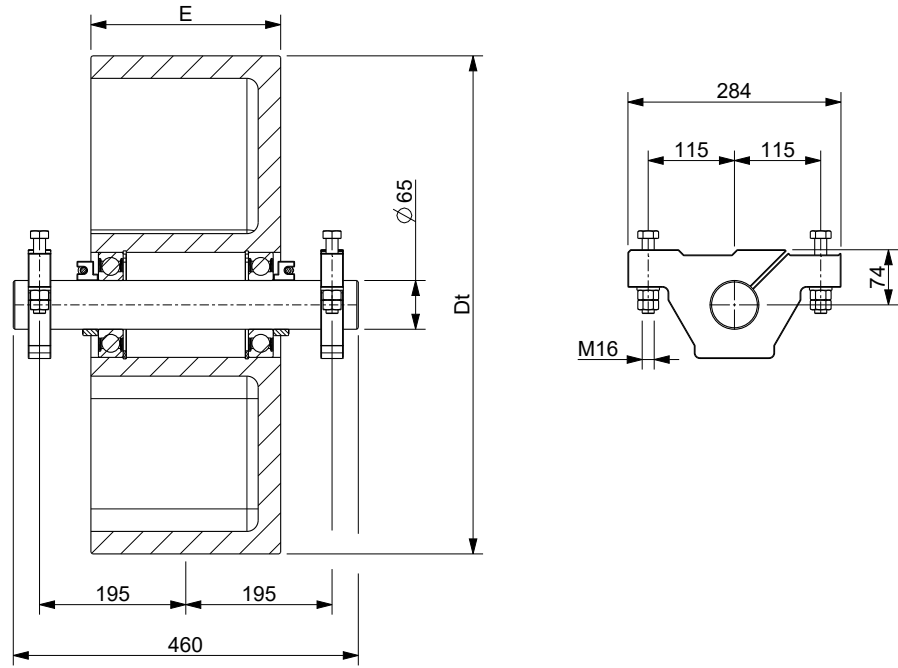
P min = 1590 Peso del telaio 360 kg.

Dimensione H min = $(Dt / 2) + 75$.

La puleggia di deviazione non può essere posizionata dal lato freno.

CONFIGURAZIONE TAMPONI ANTIVIBRANTI

PULEGGE DI DEVIAZIONE E NUMERO GOLE PER DIAMETRO FUNI



| Puleggia di Deviazione | | N° gole x Max D | Interasse gole | Distanza | Lunghezza | Forza |
|------------------------|--------|-----------------|----------------|----------|-----------|-------|
| D [mm] | E [mm] | | | | | |
| 656 | 253 | 12xD13 | 19 | 72 | 915 | 42,6 |
| | | 11xD16 | 22 | 72 | 915 | 42,6 |





by
SICOR ITALY
AN  COMPANY

Sicor Italy S.R.L.

Viale Caproni, 32 Rovereto (TN) - Italy · Tel: +39 0464 484 111 · info@sicoritaly.com

www.sicoritaly.com