

SV110

GEARED MACHINES SV SERIES



| Modello | Per portata fino a [kg] | Range velocità sincrona | | Diametro pulegge di trazione [mm] | Carico statico Max [kN-kg] |
|--|----------------------------|-------------------------|---------------|---|-------------------------------|
| | | 50Hz [m/s] | 60Hz [m/s] | | |
| SV110  | 450 | 0,27 ... 1,10 | 0,27 ... 1,32 | 480,520,600 | 19,6 - 2000 |

Sospensione 1 : 1

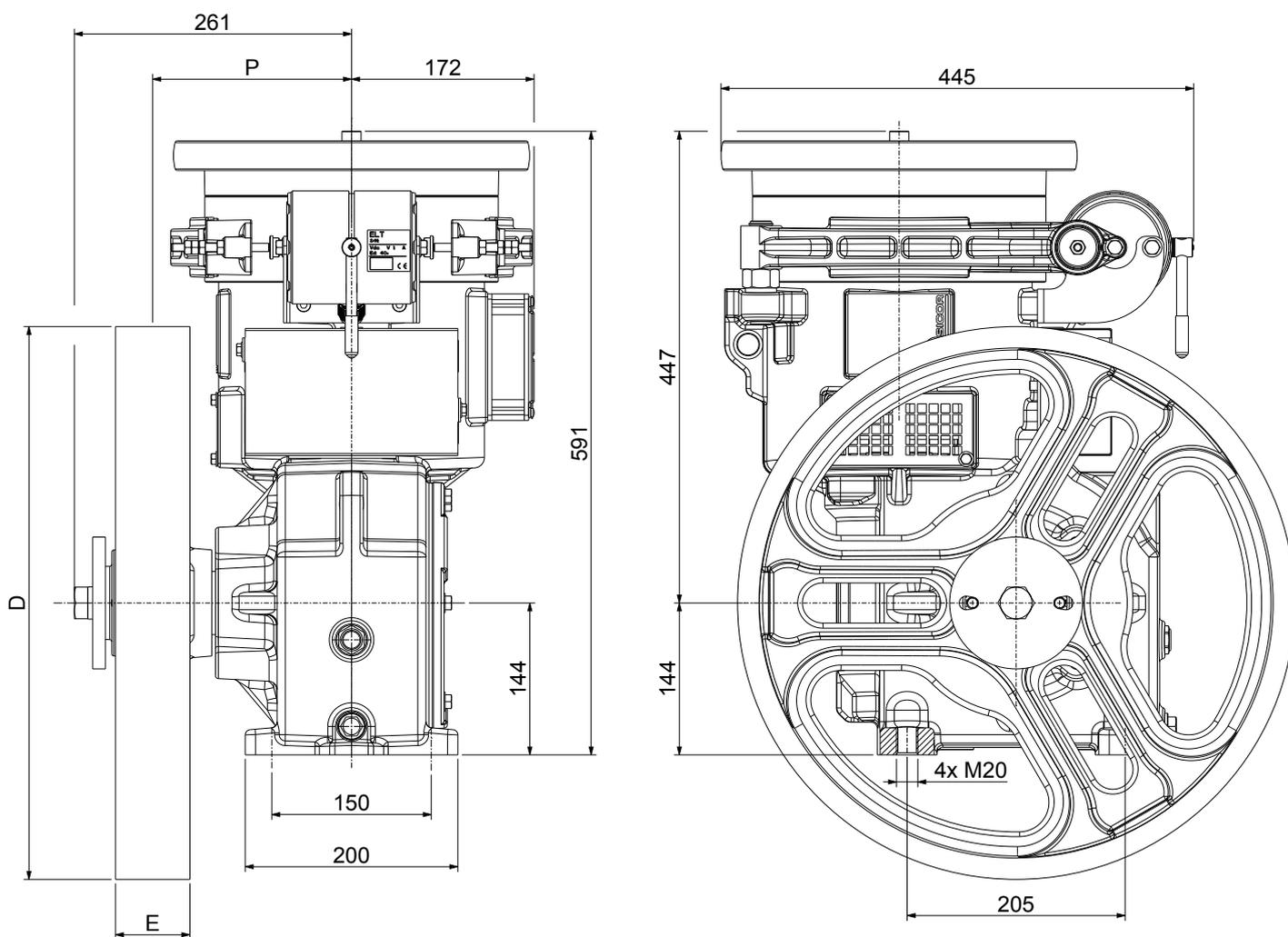




Carico Statico Massimo **19,6 kN - 2000 kg**
 Gamma Potenze 50 Hz 4 poli VVVF **4 ÷ 5,5 kW**
 Gamma Potenze 50 Hz 6 poli VVVF **3,6 kW**
 Gamma Potenze 60 Hz 4 poli VVVF **4,4 ÷ 6 kW**
 Gamma Potenze 60 Hz 6 poli VVVF **4 kW**
 Rapporto di Riduzione **1/55; 1/43**
 Peso Riduttore **160 kg**
 Capacità Olio **2 l**
 Posizione riduttore **Solo verticale**

I valori di rendimento globale riduttore sono presenti in Fondo ad ogni tabella "portate"
I valori di rendimento motore sono presenti all'interno della tabella "dati motore"

DIMENSIONI



| Sistema Avvolgimento | Puleggia di Trazione | | Dimensione | Carico*) | Dir. Carico Statico |
|----------------------|----------------------|--------|------------|-------------|---------------------|
| | D [mm] | E [mm] | | | |
| CSW | 480 | 70 | 187 | 19,6 - 2000 | 100% ↔ 100% |
| | 520 | | | | |
| | 600 | | | | |

| Elettromagnete Freno | | |
|----------------------|------|-----|
| [V] | [A] | [W] |
| 24 | 5,25 | 126 |
| 48 | 2,30 | 110 |
| 60 | 1,77 | 106 |
| 80 | 1,50 | 120 |
| 110 | 1,02 | 112 |
| 200 | 0,63 | 126 |

*) Carico statico massimo. CSW: Sistema di avvolgimento convenzionale

TABELLE PORTATE

Sospensione 1:1

| 50Hz | | | | | |
|----------------------|------------------------|-------------------|-----------|-------------|------|
| VVVF 1500 rpm 4 Poli | | | | | |
| Potenza Motore [kW] | | | | | |
| R.R. | Ø Puleggia di Trazione | Velocità sincrona | Frequenza | VVVF | VVVF |
| | | | | 4 | 5,5 |
| [i] | [mm] | [m/s] | [Hz] | Portata Max | |
| | | | | [kg] | [kg] |
| 1/55 | 480 | 0,27 | 20 | 460 | 460 |
| 1/55 | 480 | 0,34 | 25 | 460 | 460 |
| 1/55 | 480 | 0,41 | 30 | 460 | 460 |
| 1/55 | 480 | 0,48 | 35 | 460 | 460 |
| 1/55 | 480 | 0,55 | 40 | 460 | 460 |
| 1/55 | 480 | 0,62 | 45 | 460 | 460 |
| 1/55 | 480 | 0,69 | 50 | 460 | 460 |
| 1/55 | 520 | 0,74 | 50 | 425 | 425 |
| 1/55 | 600 | 0,77 | 45 | 365 | 365 |
| 1/43 | 480 | 0,79 | 45 | 475 | 475 |
| 1/43 | 480 | 0,84 | 48 | 475 | 475 |
| 1/43 | 480 | 0,88 | 50 | 475 | 475 |
| 1/43 | 520 | 0,91 | 48 | 435 | 435 |
| 1/43 | 520 | 0,95 | 50 | 435 | 435 |
| 1/43 | 600 | 1,05 | 48 | 380 | 380 |
| 1/43 | 600 | 1,10 | 50 | 380 | 380 |

| 60Hz | | | | | |
|----------------------|------------------------|-------------------|-----------|-------------|------|
| VVVF 1800 rpm 4 Poli | | | | | |
| Potenza Motore [kW] | | | | | |
| R.R. | Ø Puleggia di Trazione | Velocità sincrona | Frequenza | VVVF | VVVF |
| | | | | 4,4 | 6 |
| [i] | [mm] | [m/s] | [Hz] | Portata Max | |
| | | | | [kg] | [kg] |
| 1/55 | 480 | 0,27 | 20 | 460 | 460 |
| 1/55 | 480 | 0,34 | 25 | 460 | 460 |
| 1/55 | 480 | 0,41 | 30 | 460 | 460 |
| 1/55 | 480 | 0,48 | 35 | 460 | 460 |
| 1/55 | 480 | 0,55 | 40 | 460 | 460 |
| 1/55 | 480 | 0,62 | 45 | 460 | 460 |
| 1/55 | 480 | 0,69 | 50 | 460 | 460 |
| 1/55 | 480 | 0,75 | 55 | 460 | 460 |
| 1/55 | 520 | 0,82 | 55 | 425 | 425 |
| 1/55 | 480 | 0,82 | 60 | 460 | 460 |
| 1/43 | 480 | 0,88 | 50 | 475 | 475 |
| 1/55 | 520 | 0,89 | 60 | 425 | 425 |
| 1/43 | 480 | 0,96 | 55 | 475 | 475 |
| 1/43 | 480 | 1,00 | 57 | 475 | 475 |
| 1/43 | 480 | 1,05 | 60 | 475 | 475 |
| 1/43 | 520 | 1,10 | 58 | 435 | 435 |
| 1/43 | 520 | 1,14 | 60 | 435 | 435 |
| 1/43 | 600 | 1,21 | 55 | 380 | 380 |
| 1/43 | 600 | 1,27 | 58 | 380 | 380 |
| 1/43 | 600 | 1,32 | 60 | 380 | 380 |

| 50Hz | | | |
|---------------------|----------------------|----------------------|------|
| Potenza Motore [kW] | | | |
| R.R. | Coppia Max in uscita | VVVF | VVVF |
| | | 4 | 5,5 |
| [i] | [Nm] | Efficienza Riduttore | |
| 1/55 | 680 | 0,72 | 0,74 |
| 1/43 | 700 | 0,74 | 0,76 |

| 60Hz | | | |
|---------------------|----------------------|----------------------|------|
| Potenza Motore [kW] | | | |
| R.R. | Coppia Max in uscita | VVVF | VVVF |
| | | 4,4 | 6 |
| [i] | [Nm] | Efficienza Riduttore | |
| 1/55 | 680 | 0,71 | 0,73 |
| 1/43 | 700 | 0,73 | 0,76 |

I valori di portata indicati in tabella comprendono il peso delle funi.
 Per conoscere la portata teorica è necessario sottrarre il peso delle funi.
 Posizione Riduttore = Alto Contrappeso = 50% Rendimento = 0,80

50Hz

VVVF 1000 rpm 6 Poli

Potenza Motore [kW]

VVVF
3,6

| R.R. | Ø Puleggia di Trazione | Velocità sincrona | Frequenza | Portata Max |
|------|------------------------|-------------------|-----------|-------------|
| [i] | [mm] | [m/s] | [Hz] | [kg] |
| 1/55 | 480 | 0,18 | 20 | 460 |
| 1/55 | 520 | 0,20 | 20 | 425 |
| 1/55 | 480 | 0,23 | 25 | 460 |
| 1/55 | 520 | 0,25 | 25 | 425 |
| 1/55 | 480 | 0,27 | 30 | 460 |
| 1/55 | 520 | 0,30 | 30 | 425 |
| 1/55 | 480 | 0,32 | 35 | 460 |
| 1/55 | 520 | 0,35 | 35 | 425 |
| 1/55 | 480 | 0,37 | 40 | 460 |
| 1/55 | 520 | 0,40 | 40 | 425 |
| 1/55 | 520 | 0,45 | 45 | 425 |
| 1/55 | 480 | 0,46 | 50 | 460 |
| 1/55 | 520 | 0,50 | 50 | 425 |
| 1/43 | 480 | 0,53 | 45 | 505 |
| 1/55 | 600 | 0,57 | 50 | 365 |
| 1/43 | 480 | 0,58 | 50 | 505 |
| 1/43 | 520 | 0,63 | 50 | 470 |
| 1/43 | 600 | 0,66 | 45 | 405 |
| 1/43 | 600 | 0,73 | 50 | 405 |

50Hz

Potenza Motore [kW]

VVVF
3,6

| R.R. | Coppia Max in uscita | Efficienza Riduttore |
|------|----------------------|----------------------|
| [i] | [Nm] | |
| 1/55 | 680 | 0,74 |
| 1/43 | 700 | 0,76 |

60Hz

VVVF 1200 rpm 6 Poli

Potenza Motore [kW]

VVVF
4

| R.R. | Ø Puleggia di Trazione | Velocità sincrona | Frequenza | Portata Max |
|------|------------------------|-------------------|-----------|-------------|
| [i] | [mm] | [m/s] | [Hz] | [kg] |
| 1/55 | 480 | 0,27 | 30 | 460 |
| 1/55 | 520 | 0,30 | 30 | 425 |
| 1/55 | 480 | 0,32 | 35 | 460 |
| 1/55 | 520 | 0,35 | 35 | 425 |
| 1/55 | 480 | 0,37 | 40 | 460 |
| 1/55 | 520 | 0,40 | 40 | 425 |
| 1/55 | 520 | 0,45 | 45 | 425 |
| 1/55 | 480 | 0,50 | 55 | 460 |
| 1/43 | 480 | 0,53 | 45 | 505 |
| 1/55 | 480 | 0,55 | 60 | 460 |
| 1/55 | 600 | 0,57 | 50 | 365 |
| 1/55 | 520 | 0,59 | 60 | 425 |
| 1/55 | 600 | 0,63 | 55 | 365 |
| 1/43 | 480 | 0,64 | 55 | 505 |
| 1/43 | 600 | 0,66 | 45 | 405 |
| 1/55 | 600 | 0,69 | 60 | 365 |
| 1/43 | 480 | 0,70 | 60 | 505 |
| 1/43 | 600 | 0,73 | 50 | 405 |
| 1/43 | 520 | 0,76 | 60 | 470 |
| 1/43 | 600 | 0,80 | 55 | 405 |
| 1/43 | 600 | 0,88 | 60 | 405 |

60Hz

Potenza Motore [kW]

VVVF
4

| R.R. | Coppia Max in uscita | Efficienza Riduttore |
|------|----------------------|----------------------|
| [i] | [Nm] | |
| 1/55 | 680 | 0,73 |
| 1/43 | 700 | 0,76 |

I valori di portata indicati in tabella comprendono il peso delle funi.
Per conoscere la portata teorica è necessario sottrarre il peso delle funi.
Posizione Riduttore = Alto Contrappeso = 50% Rendimento = 0,80

DATI ELETTRICI MOTORI

| | | 50Hz | | |
|--|-------|---------------------------------|----------------------|----------|
| | | VVVF 1500 rpm 4 Poli | VVVF 1000 rpm 6 Poli | |
| | | Potenza Nominale Asincrona [kW] | | |
| | | VVVF 4 | VVVF 5,5 | VVVF 3,6 |
| | | Parametri Motore | | |
| Tensione Nominale (collegamento stella) ^{(1) (3)} | [V] | 400 | 400 | 400 |
| Frequenza | [Hz] | 50 | 50 | 50 |
| Giri Sincroni | [rpm] | 1500 | 1500 | 1000 |
| Giri Asincroni | [rpm] | 1423 | 1424 | 962 |
| Corrente Nominale ⁽²⁾ | [A] | 9,4 | 12,4 | 10,9 |
| Coppia Nominale | [Nm] | 26,8 | 36,9 | 35,7 |
| Fattore di Potenza cos φ | [] | 0,76 | 0,78 | 0,62 |
| Corrente Avviamento | [A] | 41 | 51 | 43 |
| Coppia Avviamento | [Nm] | 54 | 78 | 80 |
| Ciclo di Lavoro | [%] | 60 | 60 | 60 |
| Avviamenti ora | [s/h] | 240 | 240 | 240 |
| Classe di Isolamento | [] | F | F | F |
| Grado di Protezione IP | [] | IP21 | IP21 | IP21 |

(1) I motori sono forniti di serie con collegamento a stella (Y), è possibile da parte del cliente la riconfigurazione a triangolo (Δ).

(2) I valori di corrente indicati sono riferiti alla tensione di 400V. Per valori di corrente con connessione a triangolo moltiplicare i valori per 1,732.

(3) La tensione di alimentazione standard è adatta per reti 380-400V/220-230V.

L'argano include un ventilatore, 1~220...240V, 50/60Hz.

Disponibile su richiesta tensione alimentazione ventilatore 115V.

| | | 60Hz | | |
|--|-------|---------------------------------|----------------------|--------|
| | | VVVF 1800 rpm 4 Poli | VVVF 1200 rpm 6 Poli | |
| | | Potenza Nominale Asincrona [kW] | | |
| | | VVVF 4,4 | VVVF 6 | VVVF 4 |
| | | Parametri Motore | | |
| Tensione Nominale (collegamento stella) ^{(1) (3)} | [V] | 400 | 400 | 400 |
| Frequenza | [Hz] | 60 | 60 | 60 |
| Giri Sincroni | [rpm] | 1800 | 1800 | 1200 |
| Giri Asincroni | [rpm] | 1714 | 1708 | 1138 |
| Corrente Nominale ⁽²⁾ | [A] | 10,2 | 15,2 | 12,4 |
| Coppia Nominale | [Nm] | 24,5 | 33,5 | 33,6 |
| Fattore di Potenza cos φ | [] | 0,75 | 0,7 | 0,6 |
| Corrente Avviamento | [A] | 48 | 70 | 49 |
| Coppia Avviamento | [Nm] | 44 | 70 | 62 |
| Ciclo di Lavoro | [%] | 60 | 60 | 60 |
| Avviamenti ora | [s/h] | 240 | 240 | 240 |
| Classe di Isolamento | [] | F | F | F |
| Grado di Protezione IP | [] | IP21 | IP21 | IP21 |

(1) I motori sono forniti di serie con collegamento a stella (Y), è possibile da parte del cliente la riconfigurazione a triangolo (Δ).

(2) I valori di corrente indicati sono riferiti alla tensione di 400V. Per valori di corrente con connessione a triangolo moltiplicare i valori per 1,732.

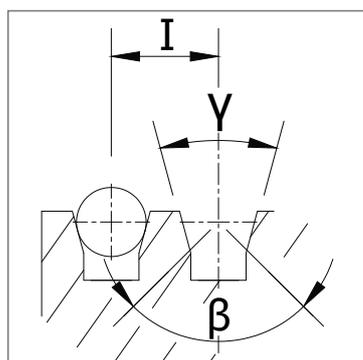
(3) La tensione di alimentazione standard è adatta per reti 380-400V/220-230V.

L'argano include un ventilatore, 1~220...240V, 50/60Hz.

Disponibile su richiesta tensione alimentazione ventilatore 115V.

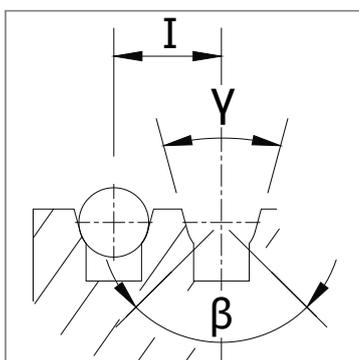
| Sistema Avvolgimento | Puleggia di Trazione | | Max n° gole x D | Interasse Gole |
|----------------------|----------------------|--------|-----------------|----------------|
| | D [mm] | E [mm] | n° x mm | I [mm] |
| CSW | 480 | 70 | 5xD8 | 14 |
| | 480 | 70 | 4xD9 | 17 |
| | 480 | 70 | 4xD10 | 17 |
| | 480 | 70 | 4xD11 | 17 |
| | 480 | 70 | 3xD12 | 19 |
| | 520 | 70 | 5xD8 | 14 |
| | 520 | 70 | 4xD9 | 17 |
| | 520 | 70 | 4xD10 | 17 |
| | 520 | 70 | 4xD11 | 17 |
| | 520 | 70 | 3xD12 | 19 |
| | 520 | 70 | 3xD13 | 19 |
| | 600 | 70 | 5xD8 | 14 |
| | 600 | 70 | 4xD9 | 17 |
| | 600 | 70 | 4xD10 | 17 |
| | 600 | 70 | 4xD11 | 17 |
| | 600 | 70 | 3xD12 | 19 |
| | 600 | 70 | 3xD13 | 19 |

VCI



Gole a V con sottointaglio

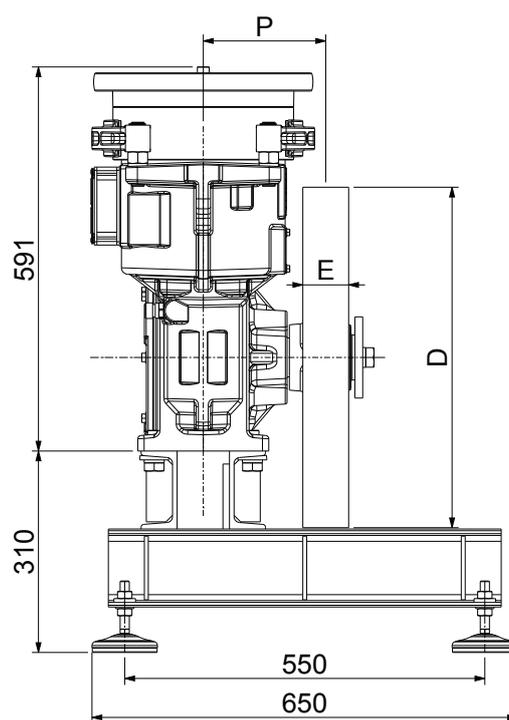
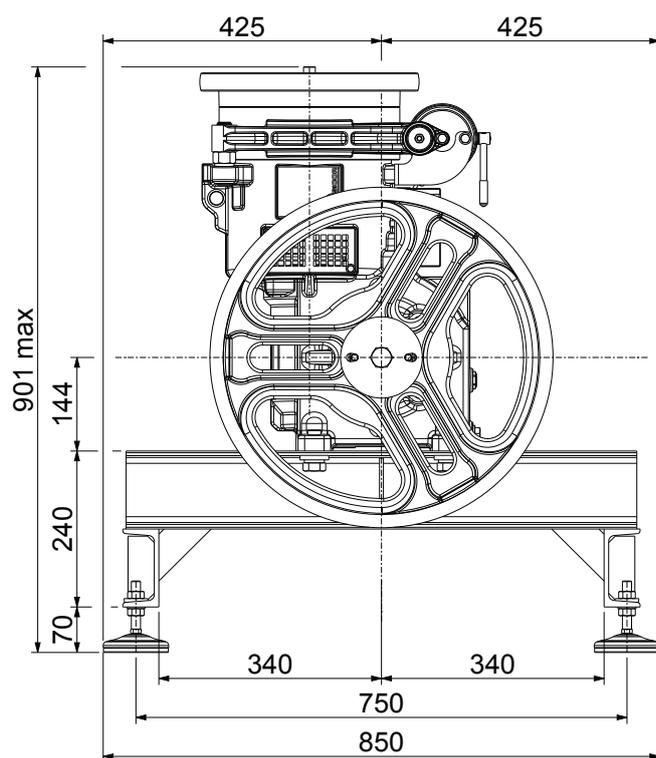
UCI



Gole a U con sottointaglio

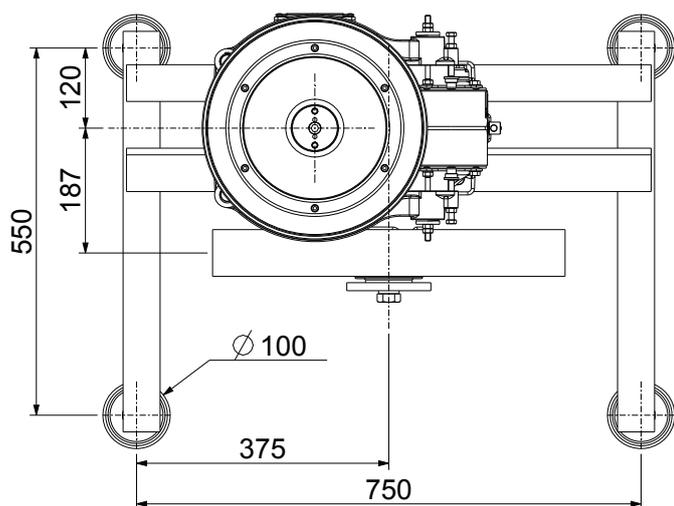
γ = angolo gola
 β = angolo sottointaglio
 I = interasse gole

TELAIO MACCHINA IN ALTO SENZA PULEGGIA DI DEVIAZIONE AVVOLGIMENTO TIPO CSW

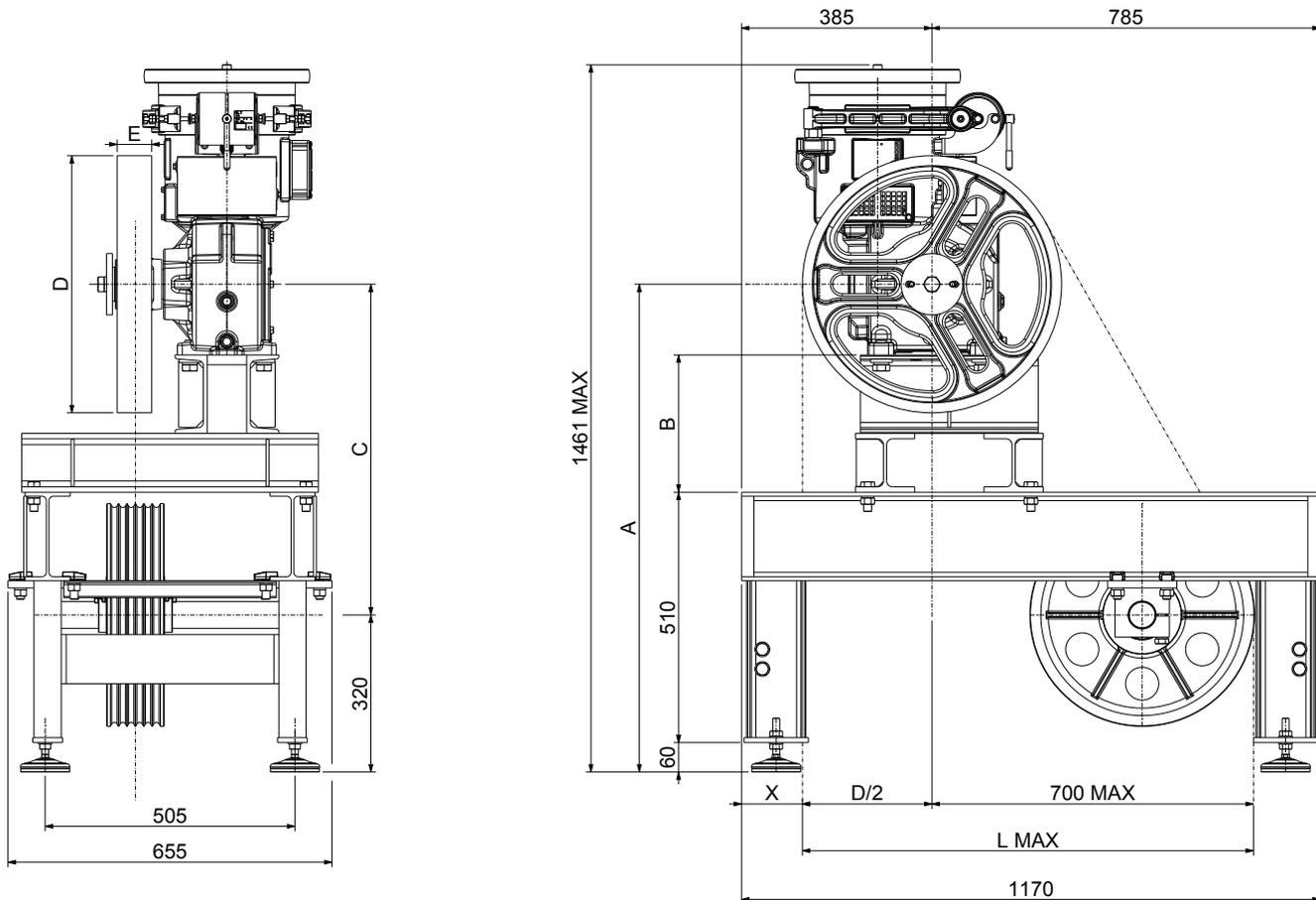


XTE0456 (inclusi tamponi antivibranti)
 Peso del telaio: 49 kg
 (telaio + tamponi antivibranti)

CONFIGURAZIONE TAMPONI ANTIVIBRANTI PER TELAI0 XTE0456



| Codice Tamponi | Dimensione [mm] |
|----------------|--------------------|
| TAI0110 | D.100x28 |



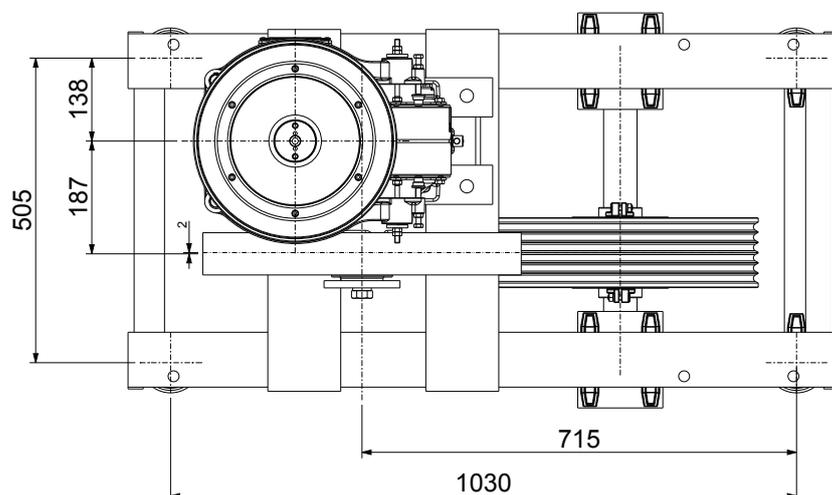
| Puleggia di Trazione | X | L max |
|----------------------|------|-------|
| D [mm] | [mm] | [mm] |
| 480 | 140 | 940 |
| 520 | 120 | 960 |
| 600 | 80 | 1000 |

| Puleggia di Deviazione | A | B | C |
|------------------------|------|-----|-----|
| Dt [mm] | | | |
| 400 | 994 | 280 | 674 |
| 450 | 994 | 280 | 674 |
| 520 | 1014 | 300 | 694 |

XTE0516 (Dt 520)–XTE0517 (Dt 400-450) (inclusi tamponi antivibranti)

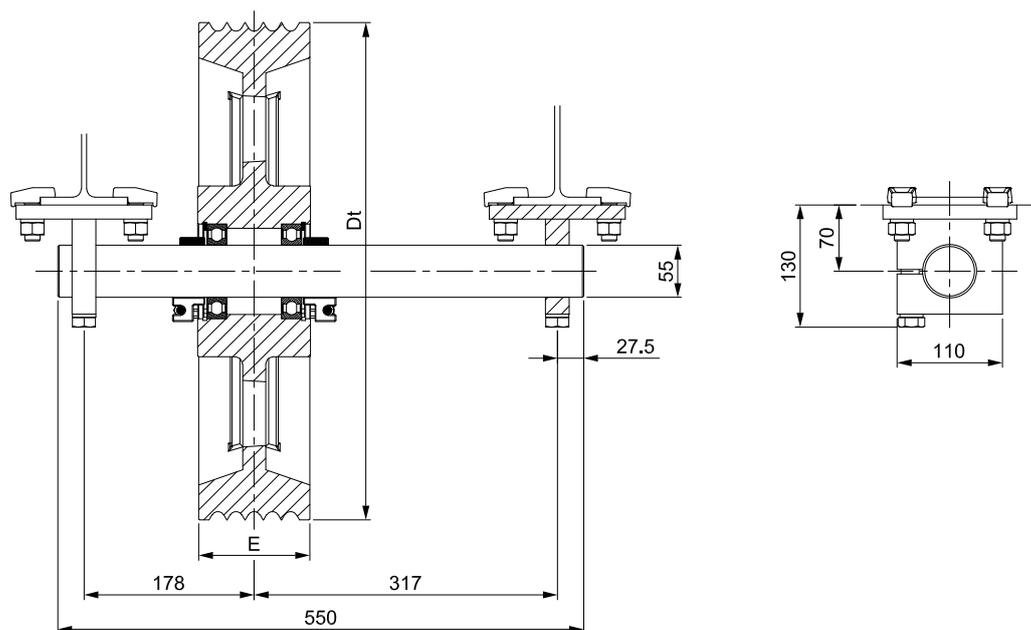
Peso del telaio: (XTE0516) 163 kg, (XTE0517) 153kg
(telaio + puleggia deviazione + tamponi antivibranti)

CONFIGURAZIONE TAMPONI ANTIVIBRANTI PER TELAI0 XTE0516 E XTE0517



| Codice tamponi | Dimensione |
|----------------|------------|
| | [mm] |
| TAI0110 | D.100x28 |

PULEGGE DI DEVIAZIONE E NUMERO GOLE PER DIAMETRO FUNI



| Puleggia di Deviazione | | n° gole x Max D | Interasse gole |
|------------------------|--------|-----------------|----------------|
| Dt [mm] | E [mm] | n° x mm | l [mm] |
| 400 | 116 | 7xD8 | 14 |
| 450 | 116 | 6xD11 | 17 |
| 520 | 116 | 5xD13 | 19 |





by
SICOR ITALY
AN  ELEVANTIS COMPANY

Sicor Italy S.R.L.

Viale Caproni, 32 Rovereto (TN) - Italy · Tel: +39 0464 484 111 · info@sicoritaly.com

www.sicoritaly.com