


# SH110B

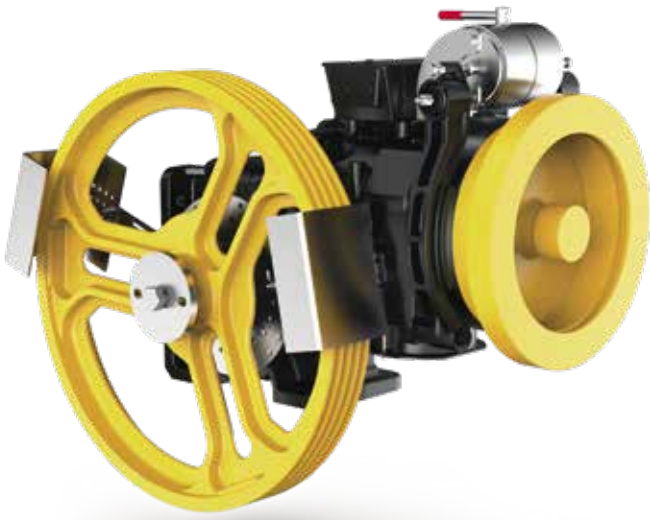
## GEARED MACHINES SH SERIES



Modell	Für Lasten bis [kg]	Synchroner Geschwindigkeitsbereich		Durchmesser der Antriebsscheiben [mm]	Max. statische Last [kN-kg]
		50Hz [m/s]	60Hz [m/s]		
SH110B 	400	0,30 ... 2,19	0,37 ... 2,63	320,360,400,450,480, 520,550,600	20,6 - 2100

Aufhängung 1: 1

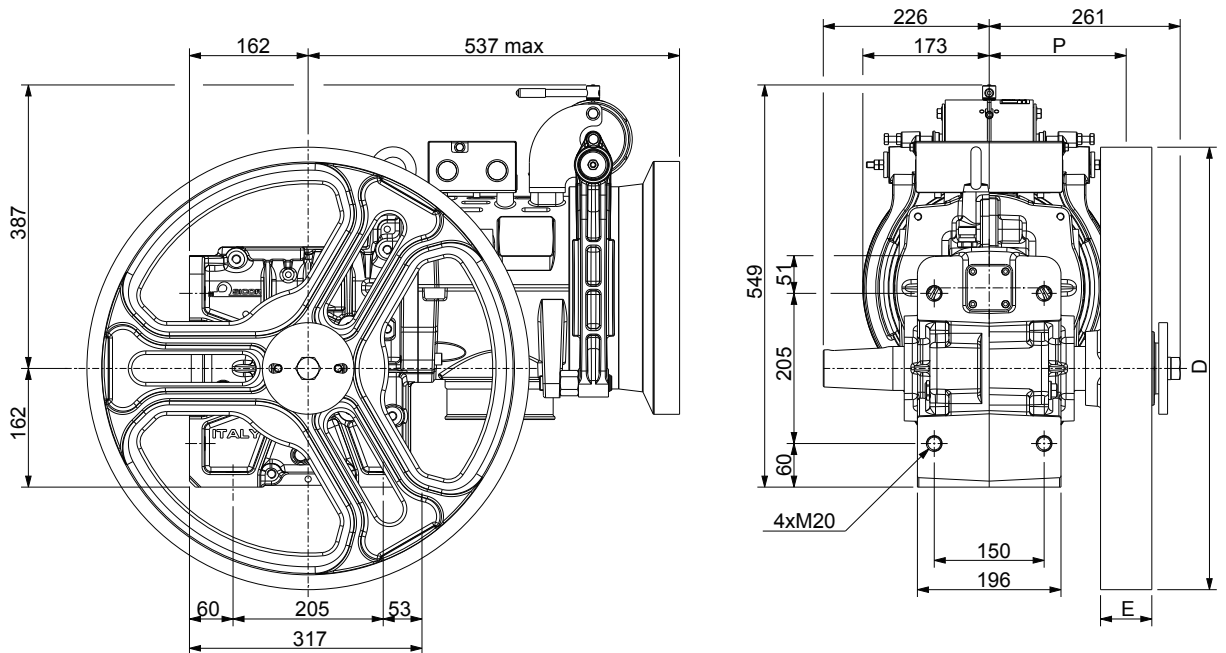




Maximale statische Last	<b>20,6 kN - 2100 kg</b>
Leistungsbereich 50 Hz 4 Pole VVVF	<b>4 ÷ 5,5 kW</b>
Leistungsbereich 50 Hz 4/16 Pole	<b>4 kW</b>
Leistungsbereich 50 Hz 6 Pole VVVF	<b>2,7 ÷ 3,6 kW</b>
Leistungsbereich 50 Hz 6/16 Pole	<b>2,7 kW</b>
Leistungsbereich 60 Hz 4 Pole VVVF	<b>4,4 ÷ 6 kW</b>
Leistungsbereich 60 Hz 4/16 Pole	<b>4,4 kW</b>
Leistungsbereich 60 Hz 6 Pole VVVF	<b>4 kW</b>
Untersetungsverhältnis	<b>1/55; 1/43; 2/43; 2/55</b>
Getriebege wicht	<b>200 kg</b>
Ölkapazität	<b>2,9 l</b>
Getriebe re. oder li. (vom Motor aus gesehen)	<b>Foto Getriebe li.</b>

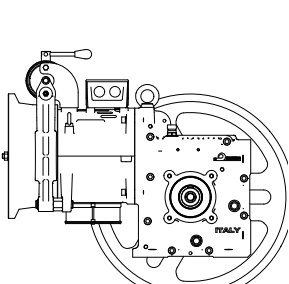
Die Werte der Gesamtleistung des Getriebes stehen am Ende jeder Tabelle „Tragkräfte“  
Die Werte der Motorleistung sind in der Tabelle „Motordaten“ angeführt

## ABMESSUNGEN

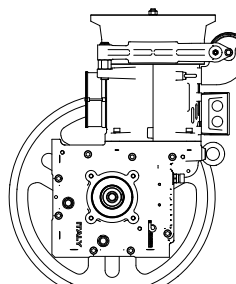


Wicklungssystem	Antriebsscheibe		Abmessung	Last*)	Ri. statische Last
	D [mm]	E [mm]			
CSW	320	76	190	20,6 - 2100	
	360				
	400				
	450	70	187		
	480				
	520				
	550				
600					

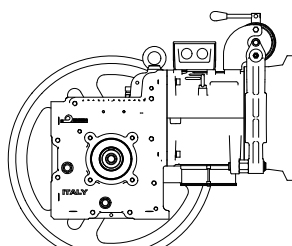
\*) Maximale statische Last. CSW: Herkömmliches Wicklungssystem



horizontal li.



vertikal



horizontal re.

Elektromagnet der Bremse		
[V]	[A]	[W]
24	5,25	126
48	2,30	110
60	1,77	106
80	1,50	120
110	1,02	112
200	0,63	126

## TRAGKRAFT-TABELLEN

Aufhängung 1:1

		50Hz			60Hz			50Hz			60Hz	
		VVVF 1500 rpm 4 Pole AC2 1500/375 rpm 4/16 Pole			VVVF 1800 rpm 4 Pole AC2 1800/450 rpm 4/16 Pole			VVVF 1000 rpm 6 Pole AC2 1000/375 rpm 6/16 Pole			VVVF 1200 rpm 6 Pole	
		Motorleistung [kW]										
		VVVF/AC2 4		VVVF 5,5	VVVF/AC2 4,4		VVVF 6	VVVF/AC2 2,7		VVVF 3,6	VVVF 4	
R.R.	∅ Antriebs- scheibe	Synchrone Geschwin- digkeit	Max. Tragkraft		Synchrone Geschwin- digkeit	Max. Tragkraft		Synchrone Geschwin- digkeit	Max. Tragkraft		Synchrone Geschwin- digkeit	Max. Tragkraft
[i]	[mm]	[m/s]	[kg]	[kg]	[m/s]	[kg]	[kg]	[m/s]	[kg]	[kg]	[m/s]	[kg]
1/55	320	0,46	650	--	0,55	650	--	0,30	650	--	0,37	650
1/55	360	0,51	615	--	0,62	615	--	0,34	615	--	0,41	615
1/55	400	0,57	550	--	0,69	550	--	0,38	550	--	0,46	550
1/43	320	0,58	650	--	0,70	650	--	0,39	650	--	0,47	650
1/55	450	0,64	490	--	0,77	490	--	0,43	490	--	0,51	490
1/43	360	0,66	630	--	0,79	630	--	0,44	650	--	0,53	650
1/55	480	0,69	460	--	0,82	460	--	0,46	460	--	0,55	460
1/43	400	0,73	570	--	0,88	570	--	0,49	610	--	0,58	610
1/55	520	0,74	425	--	0,89	425	--	0,50	425	--	0,59	425
1/55	550	0,79	400	--	0,94	400	--	0,52	400	--	0,63	400
1/43	450	0,82	505	--	0,99	505	--	0,55	540	--	0,66	540
1/55	600	0,86	365	--	1,03	365	--	0,57	365	--	0,69	365
1/43	480	0,88	475	--	1,05	475	--	0,58	505	--	0,70	505
2/55	320	0,91	540	650	1,10	490	650	0,61	550	650	0,73	650
1/43	520	0,95	435	--	1,14	435	--	0,63	470	--	0,76	470
1/43	550	1,00	415	--	1,21	415	--	0,67	440	--	0,80	440
2/55	360	1,03	480	605	1,23	435	605	0,69	490	605	0,82	605
1/43	600	1,10	380	--	1,32	380	--	0,73	405	--	0,88	405
2/55	400	1,14	430	545	1,37	390	545	0,76	440	545	0,91	545
2/43	320	1,17	430	610	1,40	390	550	0,78	435	600	0,94	550
2/55	450	1,29	385	485	1,54	345	485	0,86	390	485	1,03	485
2/43	360	1,32	380	540	1,58	345	485	0,88	390	530	1,05	490
2/55	480	1,37	360	455	1,65	325	455	0,91	365	455	1,10	455
2/43	400	1,46	345	485	1,75	310	440	0,97	350	480	1,17	440
2/55	520	1,49	330	420	1,78	300	420	0,99	335	420	1,19	420
2/55	550	1,57	315	395	1,88	285	395	1,05	320	395	1,26	395
2/43	450	1,64	305	430	1,97	275	390	1,10	310	425	1,32	390
2/55	600	1,71	285	360	2,06	260	360	1,14	290	360	1,37	360
2/43	480	1,75	285	405	2,10	260	365	1,17	290	400	1,40	365
2/43	520	1,90	265	375	2,28	240	335	1,27	270	365	1,52	335
2/43	550	2,01	250	355	2,41	225	320	1,34	255	345	1,61	320
2/43	600	2,19	230	325	2,63	205	290	1,46	230	320	1,75	290

		50Hz			60Hz			50Hz			60Hz	
		Motorleistung [kW]										
		VVVF/AC2 4		VVVF 5,5	VVVF/AC2 4,4		VVVF 6	VVVF/AC2 2,7		VVVF 3,6	VVVF 4	
R.R.	Max. Aus- gangsreh- moment	Wirkungsgrad des Getriebes		Max. Aus- gangsreh- moment	Wirkungsgrad des Getriebes		Max. Aus- gangsreh- moment	Wirkungsgrad des Getriebes		Max. Aus- gangsreh- moment	Wirkungs- grad des Getriebes	
[i]	[Nm]			[Nm]			[Nm]			[Nm]		
1/55	680	0,72	0,74	680	0,71	0,73	680	0,72	0,74	680	0,73	0,73
1/43	700	0,74	0,76	700	0,73	0,76	750	0,74	0,76	750	0,76	0,76
2/55	670	0,80	0,82	670	0,79	0,81	670	0,80	0,82	670	0,82	0,82
2/43	700	0,81	0,84	700	0,80	0,83	740	0,82	0,84	740	0,83	0,83

Die in der Tabelle angegebenen Tragkräfte beinhalten das Gewicht der Seile.

Um die theoretische Tragkraft zu ermitteln, muss das Gewicht der Seile abgezogen werden.

Getriebeposition = Oben Gegengewicht = 50 % Leistung = 0,80

		50Hz					
		VVVF 1500 rpm 4 Pole AC2 1500/375 rpm 4/16 Pole			VVVF 1000 rpm 6 Pole AC2 1000/375 rpm 6/16 Pole		
		Asynchrone Nennleistung [kW]					
		VVVF 4	VVVF 5,5	AC2 4	VVVF 2,7	VVVF 3,6	AC2 2,7
		Motorparameter					
Nennspannung (Sternschaltung) <sup>(1) (3)</sup>	[V]	400	400	400	400	400	400
Frequenz	[Hz]	50	50	50	50	50	50
Synchrone Drehzahl	[rpm]	1500	1500	1500/375	1000	1000	1000/375
Asynchrone Drehzahl	[rpm]	1423	1424	1359/276	955	962	893/268
Nennstrom <sup>(2)</sup>	[A]	9,4	12,4	11,3/11,1	8,4	10,9	10,9/11,5
Nenndrehmoment	[Nm]	26,8	36,9	28,1	27	35,7	28,9
Leistungsfaktor cos $\varphi$	[ ]	0,76	0,78	0,64	0,61	0,62	0,52
Anlaufstrom	[A]	41	51	39	30	43	29
Anlaufdrehmoment	[Nm]	54	78	79	46	80	69
Arbeitszyklus	[%]	60	60	30+10	60	60	30+10
Starts pro Stunde	[s/h]	240	240	180	240	240	180
Isolierungsklasse	[ ]	F	F	F	F	F	F
Schutzgrad IP	[ ]	IP21	IP21	IP21	IP21	IP21	IP21

(1) Die Motoren werden serienmäßig mit Sternschaltung (Y) geliefert; kundenseitig ist eine Neukonfiguration mit Dreieckschaltung ( $\Delta$ ) möglich.

(2) Die angegebenen Nennströme beziehen sich auf eine Spannung von 400 V. Für Nennströme mit Deltaverbindung sind die Werte mit 1,732 zu multiplizieren.

(3) Die standardmäßige Versorgungsspannung ist an die 380-400V/220-230V-Netze angepasst.

Die Winde beinhaltet einen Lüfter, 1~220...240 V, 50/60 Hz.

Auf Anfrage ist eine Versorgungsspannung des Lüfters von 115 V verfügbar.

		60Hz			
		VVVF 1800 rpm 4 Pole AC2 1800/450 rpm 4/16 Pole			VVVF 1200 rpm 6 Pole
		Asynchrone Nennleistung [kW]			
		VVVF 4,4	VVVF 6	AC2 4,4	VVVF 4
		Motorparameter			
Nennspannung (Sternschaltung) <sup>(1) (3)</sup>	[V]	400	400	400	400
Frequenz	[Hz]	60	60	60	60
Synchrone Drehzahl	[rpm]	1800	1800	1800/450	1200
Asynchrone Drehzahl	[rpm]	1714	1708	1606/330	1138
Nennstrom <sup>(2)</sup>	[A]	10,2	15,2	11,8/10	12,4
Nenndrehmoment	[Nm]	24,5	33,5	26,2	33,6
Leistungsfaktor cos $\varphi$	[ ]	0,75	0,7	0,63	0,6
Anlaufstrom	[A]	48	70	39	49
Anlaufdrehmoment	[Nm]	44	70	64	62
Arbeitszyklus	[%]	60	60	30+10	60
Starts pro Stunde	[s/h]	240	240	180	240
Isolierungsklasse	[ ]	F	F	F	F
Schutzgrad IP	[ ]	IP21	IP21	IP21	IP21

(1) Die Motoren werden serienmäßig mit Sternschaltung (Y) geliefert; kundenseitig ist eine Neukonfiguration mit Dreieckschaltung ( $\Delta$ ) möglich.

(2) Die angegebenen Nennströme beziehen sich auf eine Spannung von 400 V. Für Nennströme mit Deltaverbindung sind die Werte mit 1,732 zu multiplizieren.

(3) Die standardmäßige Versorgungsspannung ist an die 380-400V/220-230V-Netze angepasst.

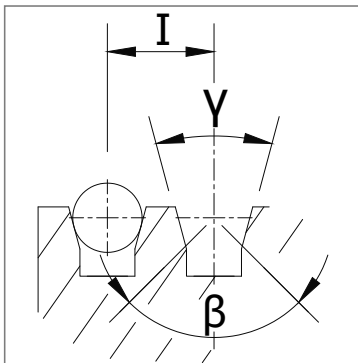
Die Winde beinhaltet einen Lüfter, 1~220...240 V, 50/60 Hz.

Auf Anfrage ist eine Versorgungsspannung des Lüfters von 115 V verfügbar.

## ANTRIEBSSCHEIBEN UND RILLENZAHLEN PRO SEILDURCHMESSER

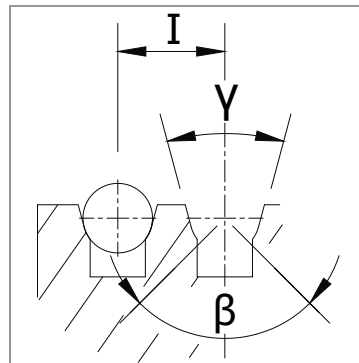
Wicklungssystem	Antriebsscheibe		Rillenzahl x max. D	Achsabstand der Rillen
	D [mm]	E [mm]	Anz. x mm	l [mm]
CSW	320	76	5xD8	14
	360	70	5xD8	14
	360	70	4xD9	17
	400	70	5xD8	14
	400	70	4xD9	17
	400	70	4xD10	17
	450	70	5xD8	14
	450	70	4xD9	17
	450	70	4xD10	17
	450	70	4xD11	17
	480	70	5xD8	14
	480	70	4xD9	17
	480	70	4xD10	17
	480	70	4xD11	17
	480	70	3xD12	19
	520	70	5xD8	14
	520	70	4xD9	17
	520	70	4xD10	17
	520	70	4xD11	17
	520	70	3xD12	19
	520	70	3xD13	19
	550	70	5xD8	14
	550	70	4xD9	17
	550	70	4xD10	17
	550	70	4xD11	17
	550	70	3xD12	19
	550	70	3xD13	19
	600	70	5xD8	14
	600	70	4xD9	17
	600	70	4xD10	17
600	70	4xD11	17	
600	70	3xD12	19	
600	70	3xD13	19	

## VCI



V-förmige Rillen mit Unterkerbe

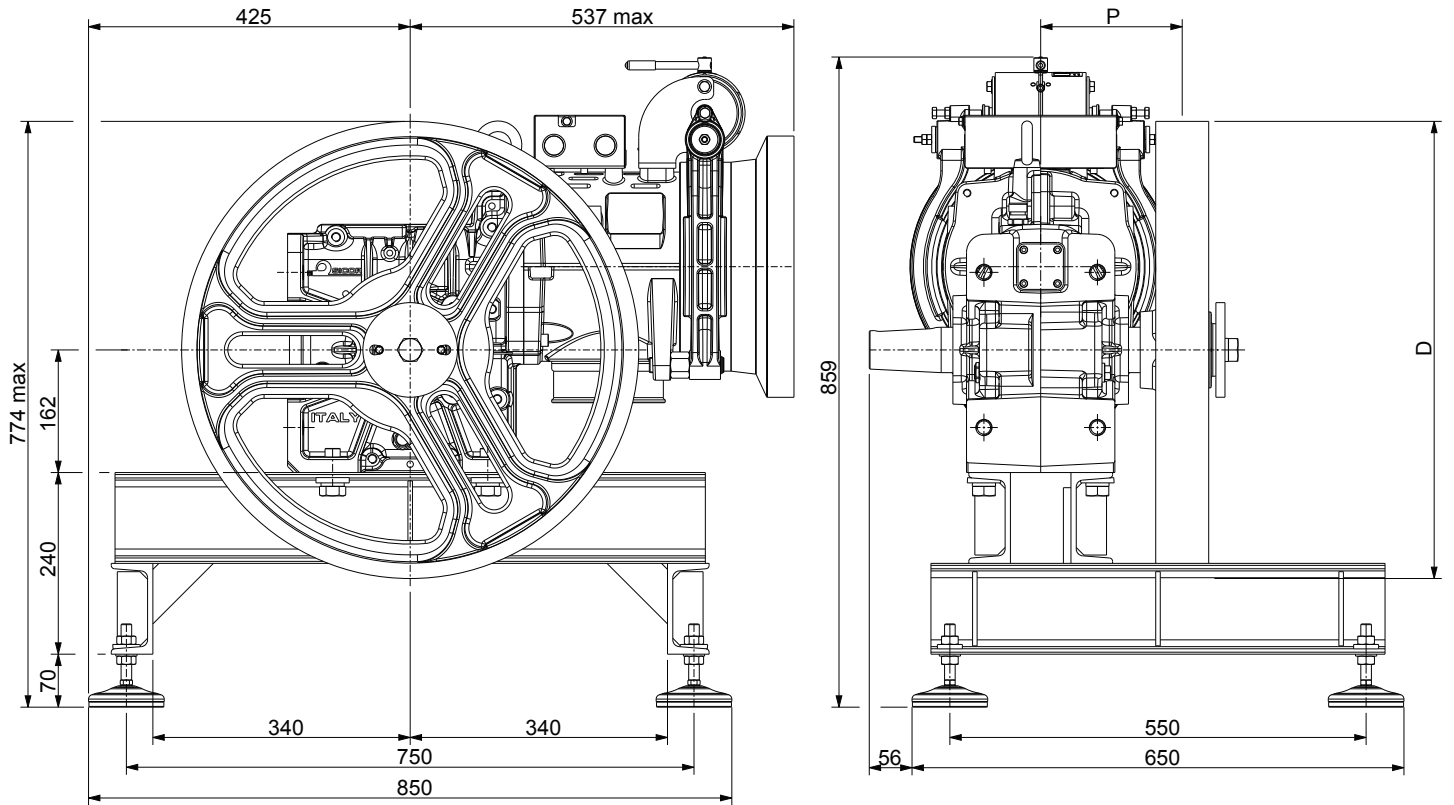
## UCI



U-förmige Rillen mit Unterkerbe

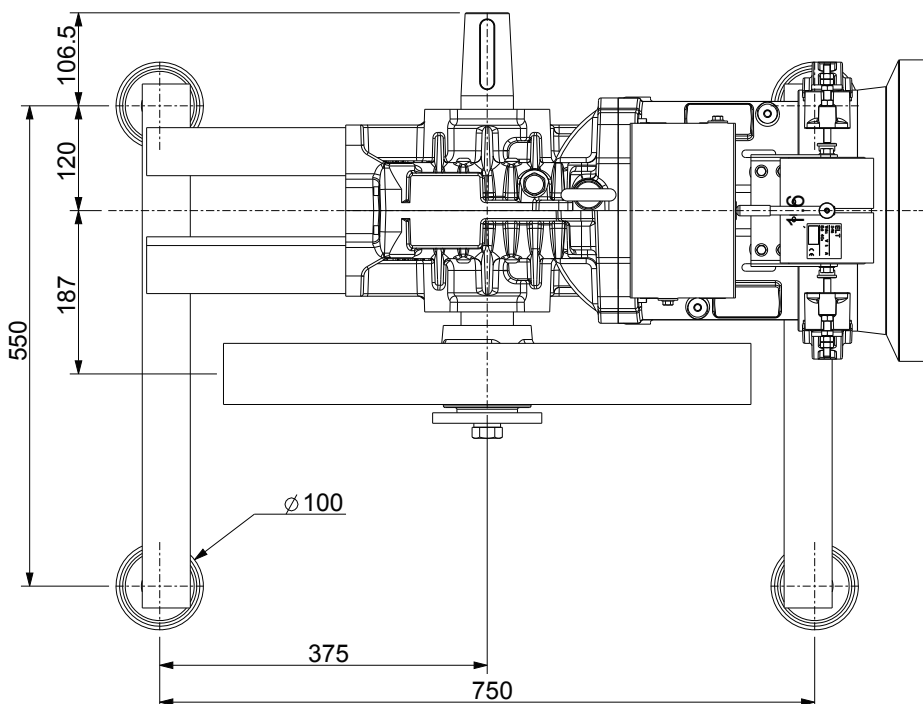
 $\gamma$  = Rillenkante $\beta$  = Unterkerbenwinkel

I = Achsabstand der Rillen

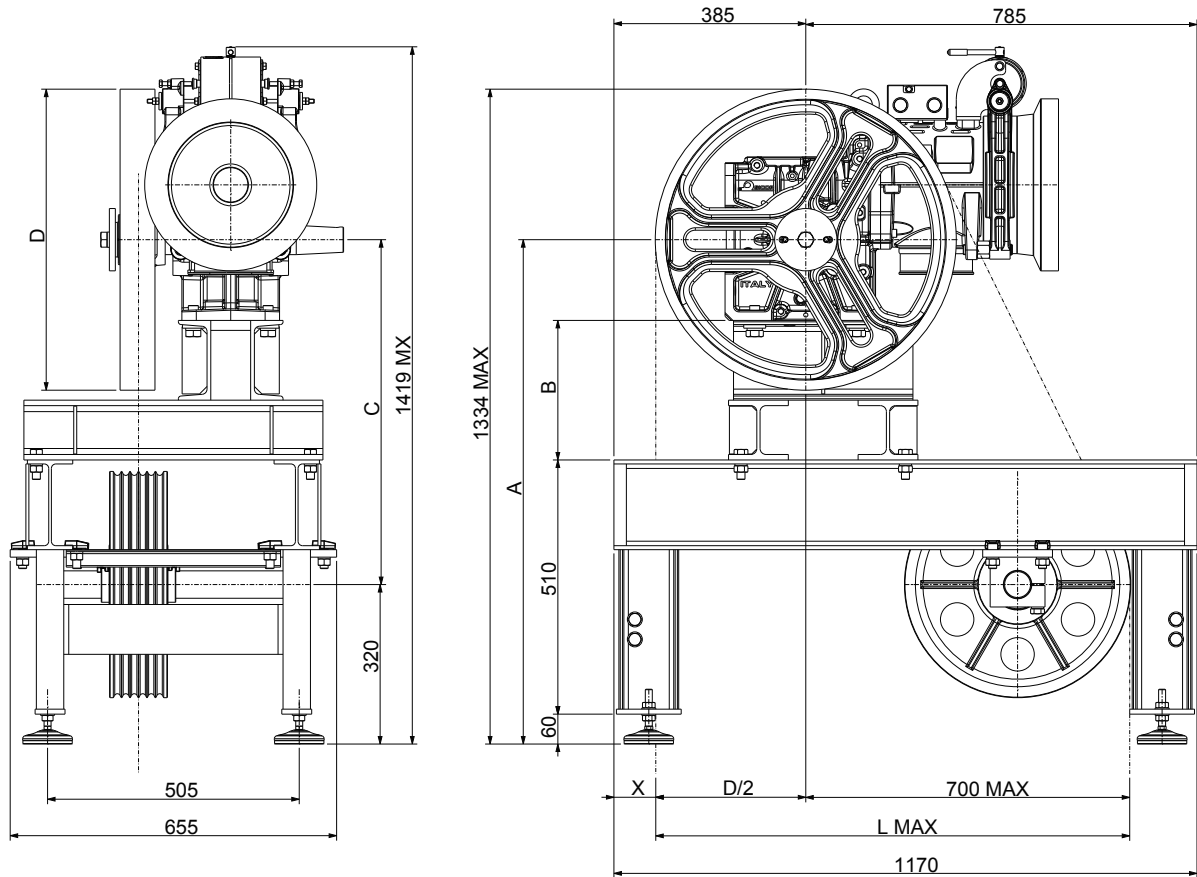


XTE0456 (Schwingungsdämpfungspuffer inbegriffen)  
 Rahmengewicht: 49 kg  
 (Rahmen + Schwingungsdämpfungspuffer)

### KONFIGURATION DER SCHWINGUNGSDÄMPFUNGSPUFFER FÜR XTE0456-RAHMEN



Art.-Nr. Puffer TAI0110  
 Abmessungen [mm] D.100 x 28

**RAHMEN | MASCHINE OBEN MIT UMLENKROLLE WICKLUNGSTYP CSW**


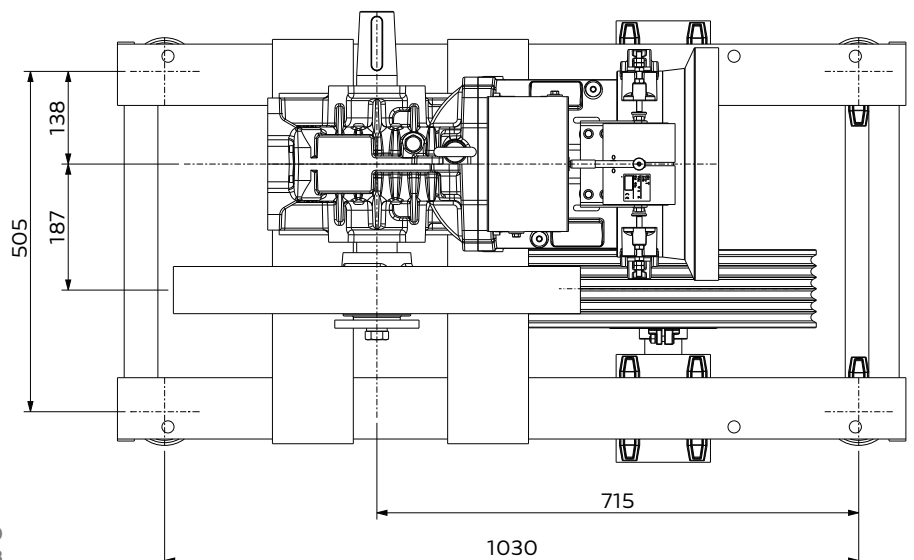
Umlenkrolle	A	B	C
Dt [mm]	[mm]	[mm]	[mm]
400	1012	280	692
450	1012	280	692
520	1032	300	712

Antriebsscheibe	X	L max
D [mm]	[mm]	[mm]
360	200	880
400	180	900
450	155	925
480	140	940
520	120	960
550	105	975
600	80	1000

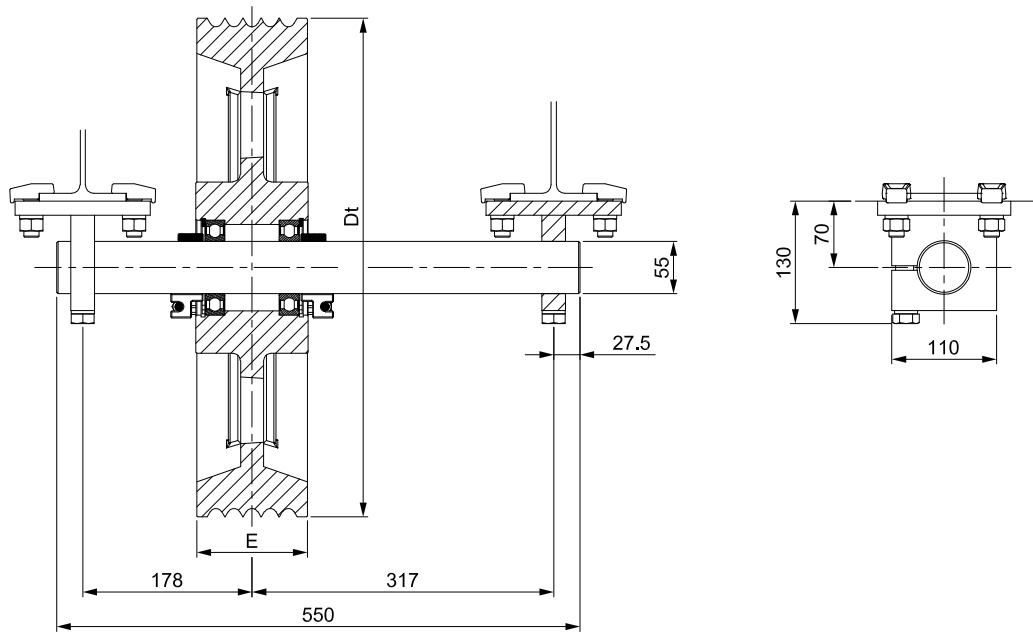
**XTE0516** (Dt 520) – **XTE0517** (Dt 400–450) (Schwingungsdämpfungspuffer  
inbegriffen)

Rahmengewicht: (XTE0516) 163 kg,  
(XTE0517) 153 kg

(Rahmen + Umlenkrolle + Schwingungsdämpfungspuffer)

**KONFIGURATION DER SCHWINGUNGSDÄMPFUNGSPUFFER FÜR XTE0516- UND XTE0517-RAHMEN**


Art.-Nr. Puffer **TAI0110**  
Abmessungen [mm] **D.100 x 28**



Umlenkrolle		Rillenzahl x max. D	Achsabstand der Rillen
Dt [mm]	E [mm]	Anz. x mm	l [mm]
400	116	7xD8	14
450	116	6xD11	17
520	116	5xD13	19







by  
**SICOR ITALY**  
AN  ELEVANTIS COMPANY

**Sicor Italy S.R.L.**

Viale Caproni, 32 Rovereto (TN) - Italy · Tel: +39 0464 484 111 · [info@sicoritaly.com](mailto:info@sicoritaly.com)

[www.sicoritaly.com](http://www.sicoritaly.com)