


SV110

GEARED MACHINES SV SERIES



Modell	Für Lasten bis [kg]	Synchroner Geschwindigkeitsbereich		Durchmesser der Antriebsscheiben [mm]	Max. statische Last [kN-kg]
		50Hz [m/s]	60Hz [m/s]		
SV110 	450	0,27 ... 1,10	0,27 ... 1,32	480,520,600	19,6 - 2000

Aufhängung 1: 1



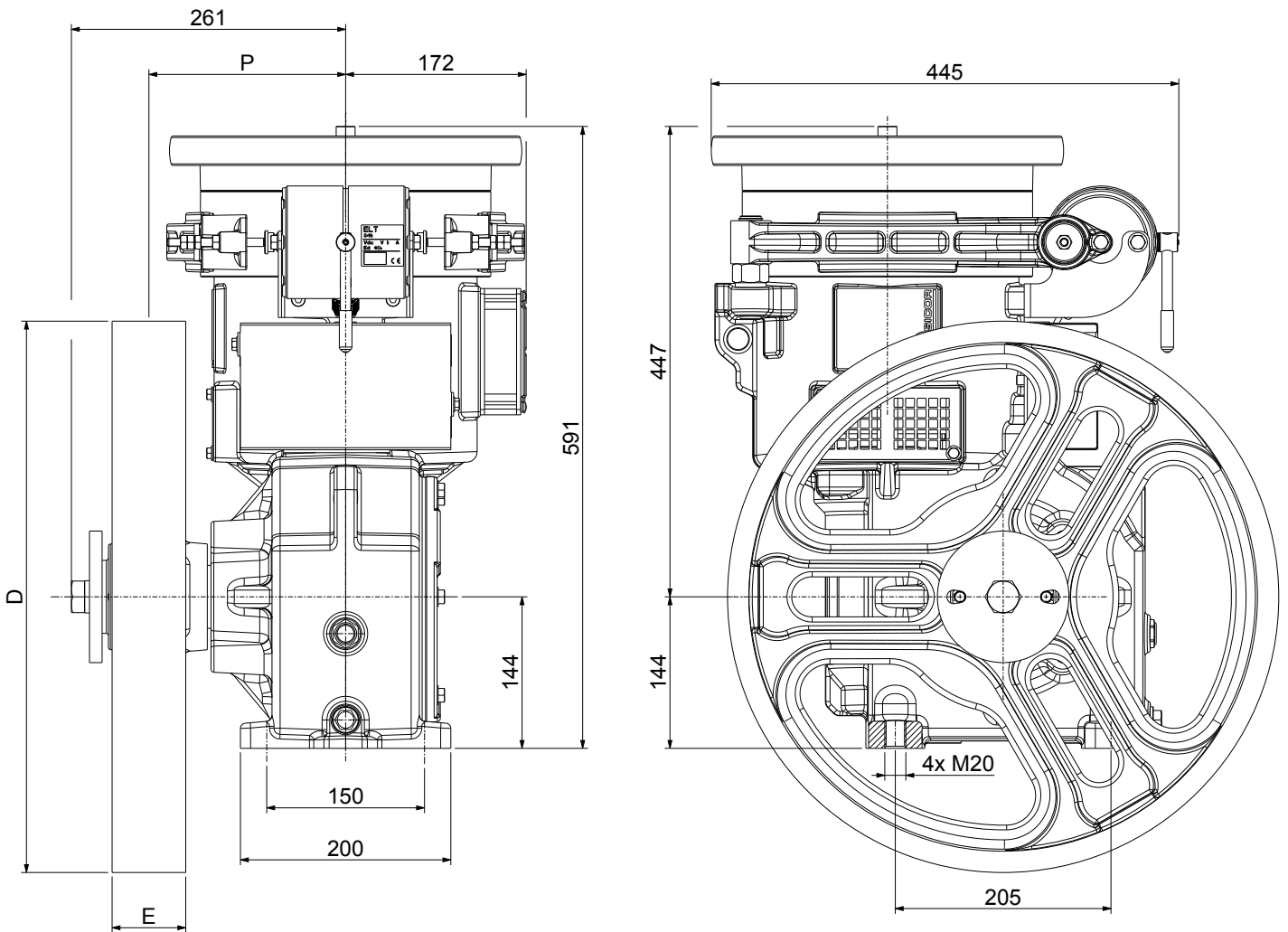


- Maximale statische Last **19,6 kN - 2000 kg**
- Leistungsbereich 50 Hz 4 Pole VVVF **4 ÷ 5,5 kW**
- Leistungsbereich 50 Hz 6 Pole VVVF **3,6 kW**
- Leistungsbereich 60 Hz 4 Pole VVVF **4,4 ÷ 6 kW**
- Leistungsbereich 60 Hz 6 Pole VVVF **4 kW**
- Untersetungsverhältnis **1/55; 1/43**
- Getriebegewicht **160 kg**
- Ölkapazität **2 l**
- Getriebeposition **Nur vertikal**

Die Werte der Gesamtleistung des Getriebes stehen am Ende jeder Tabelle „Tragkräfte“

Die Werte der Motorleistung sind in der Tabelle „Motordaten“ angeführt

ABMESSUNGEN



Wicklungssystem	Antriebsscheibe		Abmessung	Last*)	Ri. statische Last
	D [mm]	E [mm]			
CSW	480	70	187	19,6 - 2000	100% $\left\langle \begin{array}{c} \updownarrow \\ \leftarrow \rightarrow \end{array} \right\rangle$ 100% 100%
	520				
	600				

Elektromagnet der Bremse		
[V]	[A]	[W]
24	5,25	126
48	2,30	110
60	1,77	106
80	1,50	120
110	1,02	112
200	0,63	126

*) Maximale statische Last. CSW: Herkömmliches Wicklungssystem

TRAGKRAFT-TABELLEN

Aufhängung 1:1

50Hz					
VVVF 1500 rpm 4 Pole					
Motorleistung [kW]					
R.R.	Ø Antriebs-scheibe	Synchrone Ge-schwindigkeit	Frequenz	VVVF	VVVF
				4	5,5
[i]	[mm]	[m/s]	[Hz]	Max. Tragkraft	
				[kg]	[kg]
1/55	480	0,27	20	460	460
1/55	480	0,34	25	460	460
1/55	480	0,41	30	460	460
1/55	480	0,48	35	460	460
1/55	480	0,55	40	460	460
1/55	480	0,62	45	460	460
1/55	480	0,69	50	460	460
1/55	520	0,74	50	425	425
1/55	600	0,77	45	365	365
1/43	480	0,79	45	475	475
1/43	480	0,84	48	475	475
1/43	480	0,88	50	475	475
1/43	520	0,91	48	435	435
1/43	520	0,95	50	435	435
1/43	600	1,05	48	380	380
1/43	600	1,10	50	380	380

60Hz					
VVVF 1800 rpm 4 Pole					
Motorleistung [kW]					
R.R.	Ø Antriebs-scheibe	Synchrone Ge-schwindigkeit	Frequenz	VVVF	VVVF
				4,4	6
[i]	[mm]	[m/s]	[Hz]	Max. Tragkraft	
				[kg]	[kg]
1/55	480	0,27	20	460	460
1/55	480	0,34	25	460	460
1/55	480	0,41	30	460	460
1/55	480	0,48	35	460	460
1/55	480	0,55	40	460	460
1/55	480	0,62	45	460	460
1/55	480	0,69	50	460	460
1/55	480	0,75	55	460	460
1/55	520	0,82	55	425	425
1/55	480	0,82	60	460	460
1/43	480	0,88	50	475	475
1/55	520	0,89	60	425	425
1/43	480	0,96	55	475	475
1/43	480	1,00	57	475	475
1/43	480	1,05	60	475	475
1/43	520	1,10	58	435	435
1/43	520	1,14	60	435	435
1/43	600	1,21	55	380	380
1/43	600	1,27	58	380	380
1/43	600	1,32	60	380	380

50Hz			
Motorleistung [kW]			
R.R.	Max. Ausgangsdrehmoment	VVVF	VVVF
		4	5,5
[i]	[Nm]	Wirkungsgrad des Getriebes	
1/55	680	0,72	0,74
1/43	700	0,74	0,76

60Hz			
Motorleistung [kW]			
R.R.	Max. Ausgangsdrehmoment	VVVF	VVVF
		4,4	6
[i]	[Nm]	Wirkungsgrad des Getriebes	
1/55	680	0,71	0,73
1/43	700	0,73	0,76

Die in der Tabelle angegebenen Tragkräfte beinhalten das Gewicht der Seile.
 Um die theoretische Tragkraft zu ermitteln, muss das Gewicht der Seile abgezogen werden.
 Getriebeposition = Oben Gegengewicht = 50 % Leistung = 0,80

50Hz				
VVVF 1000 rpm 6 Pole				
Motorleistung [kW]				
R.R.	Ø Antriebs- scheibe	Synchrone Ge- schwindigkeit	Frequenz	VVVF 3,6 Max. Tragkraft
[i]	[mm]	[m/s]	[Hz]	[kg]
1/55	480	0,18	20	460
1/55	520	0,20	20	425
1/55	480	0,23	25	460
1/55	520	0,25	25	425
1/55	480	0,27	30	460
1/55	520	0,30	30	425
1/55	480	0,32	35	460
1/55	520	0,35	35	425
1/55	480	0,37	40	460
1/55	520	0,40	40	425
1/55	520	0,45	45	425
1/55	480	0,46	50	460
1/55	520	0,50	50	425
1/43	480	0,53	45	505
1/55	600	0,57	50	365
1/43	480	0,58	50	505
1/43	520	0,63	50	470
1/43	600	0,66	45	405
1/43	600	0,73	50	405

50Hz		
Motorleistung [kW]		
R.R.	Max. Ausgangsdrehmoment	VVVF 3,6 Wirkungsgrad des Getriebes
[i]	[Nm]	
1/55	680	0,74
1/43	700	0,76

60Hz				
VVVF 1200 rpm 6 Pole				
Motorleistung [kW]				
R.R.	Ø Antriebs- scheibe	Synchrone Ge- schwindigkeit	Frequenz	VVVF 4 Max. Tragkraft
[i]	[mm]	[m/s]	[Hz]	[kg]
1/55	480	0,27	30	460
1/55	520	0,30	30	425
1/55	480	0,32	35	460
1/55	520	0,35	35	425
1/55	480	0,37	40	460
1/55	520	0,40	40	425
1/55	520	0,45	45	425
1/55	480	0,50	55	460
1/43	480	0,53	45	505
1/55	480	0,55	60	460
1/55	600	0,57	50	365
1/55	520	0,59	60	425
1/55	600	0,63	55	365
1/43	480	0,64	55	505
1/43	600	0,66	45	405
1/55	600	0,69	60	365
1/43	480	0,70	60	505
1/43	600	0,73	50	405
1/43	520	0,76	60	470
1/43	600	0,80	55	405
1/43	600	0,88	60	405

60Hz		
Motorleistung [kW]		
R.R.	Max. Ausgangsdrehmoment	VVVF 4 Wirkungsgrad des Getriebes
[i]	[Nm]	
1/55	680	0,73
1/43	700	0,76

Die in der Tabelle angegebenen Tragkräfte beinhalten das Gewicht der Seile.
Um die theoretische Tragkraft zu ermitteln, muss das Gewicht der Seile abgezogen werden.
Getriebeposition = Oben Gegengewicht = 50 % Leistung = 0,80

ELEKTRISCHE DATEN DER MOTOREN

		50Hz		
		VVVF 1500 rpm 4 Pole		VVVF 1000 rpm 6 Pole
		Asynchrone Nennleistung [kW]		
		VVVF 4	VVVF 5,5	VVVF 3,6
		Motorparameter		
Nennspannung (Sternschaltung) ^{(1) (3)}	[V]	400	400	400
Frequenz	[Hz]	50	50	50
Synchrone Drehzahl	[rpm]	1500	1500	1000
Asynchrone Drehzahl	[rpm]	1423	1424	962
Nennstrom ⁽²⁾	[A]	9,4	12,4	10,9
Nenn Drehmoment	[Nm]	26,8	36,9	35,7
Leistungsfaktor cos φ	[]	0,76	0,78	0,62
Anlaufstrom	[A]	41	51	43
Anlauf Drehmoment	[Nm]	54	78	80
Arbeitszyklus	[%]	60	60	60
Starts pro Stunde	[s/h]	240	240	240
Isolierungsklasse	[]	F	F	F
Schutzgrad IP	[]	IP21	IP21	IP21

(1) Die Motoren werden serienmäßig mit Sternschaltung (Y) geliefert; kundenseitig ist eine Neukonfiguration mit Dreieckschaltung (Δ) möglich.

(2) Die angegebenen Nennströme beziehen sich auf eine Spannung von 400 V. Für Nennströme mit Deltaverbindung sind die Werte mit 1,732 zu multiplizieren.

(3) Die standardmäßige Versorgungsspannung ist an die 380-400V/220-230V-Netze angepasst.

Die Winde beinhaltet einen Lüfter, 1~220...240 V, 50/60 Hz.

Auf Anfrage ist eine Versorgungsspannung des Lüfters von 115 V verfügbar.

		60Hz		
		VVVF 1800 rpm 4 Pole		VVVF 1200 rpm 6 Pole
		Asynchrone Nennleistung [kW]		
		VVVF 4,4	VVVF 6	VVVF 4
		Motorparameter		
Nennspannung (Sternschaltung) ^{(1) (3)}	[V]	400	400	400
Frequenz	[Hz]	60	60	60
Synchrone Drehzahl	[rpm]	1800	1800	1200
Asynchrone Drehzahl	[rpm]	1714	1708	1138
Nennstrom ⁽²⁾	[A]	10,2	15,2	12,4
Nenn Drehmoment	[Nm]	24,5	33,5	33,6
Leistungsfaktor cos φ	[]	0,75	0,7	0,6
Anlaufstrom	[A]	48	70	49
Anlauf Drehmoment	[Nm]	44	70	62
Arbeitszyklus	[%]	60	60	60
Starts pro Stunde	[s/h]	240	240	240
Isolierungsklasse	[]	F	F	F
Schutzgrad IP	[]	IP21	IP21	IP21

(1) Die Motoren werden serienmäßig mit Sternschaltung (Y) geliefert; kundenseitig ist eine Neukonfiguration mit Dreieckschaltung (Δ) möglich.

(2) Die angegebenen Nennströme beziehen sich auf eine Spannung von 400 V. Für Nennströme mit Deltaverbindung sind die Werte mit 1,732 zu multiplizieren.

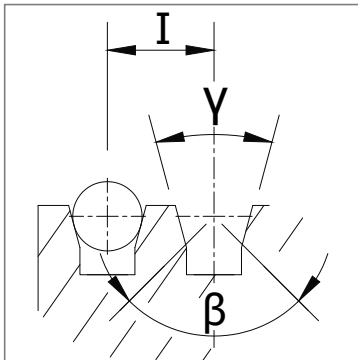
(3) Die standardmäßige Versorgungsspannung ist an die 380-400V/220-230V-Netze angepasst.

Die Winde beinhaltet einen Lüfter, 1~220...240 V, 50/60 Hz.

Auf Anfrage ist eine Versorgungsspannung des Lüfters von 115 V verfügbar.

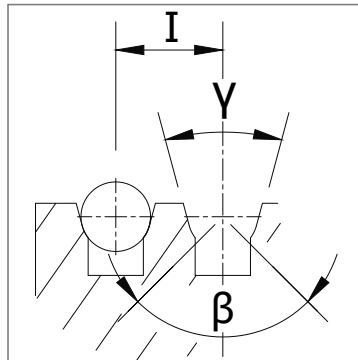
Wicklungssystem	Antriebsscheibe		Max. Rillenzahl x D	Achsabstand der Rillen
	D [mm]	E [mm]	Anz. x mm	I [mm]
CSW	480	70	5xD8	14
	480	70	4xD9	17
	480	70	4xD10	17
	480	70	4xD11	17
	480	70	3xD12	19
	520	70	5xD8	14
	520	70	4xD9	17
	520	70	4xD10	17
	520	70	4xD11	17
	520	70	3xD12	19
	520	70	3xD13	19
	600	70	5xD8	14
	600	70	4xD9	17
	600	70	4xD10	17
	600	70	4xD11	17
	600	70	3xD12	19
	600	70	3xD13	19

VCI



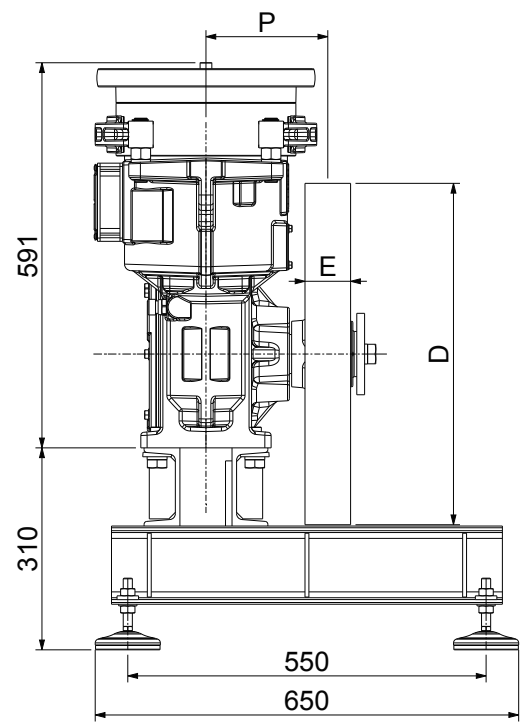
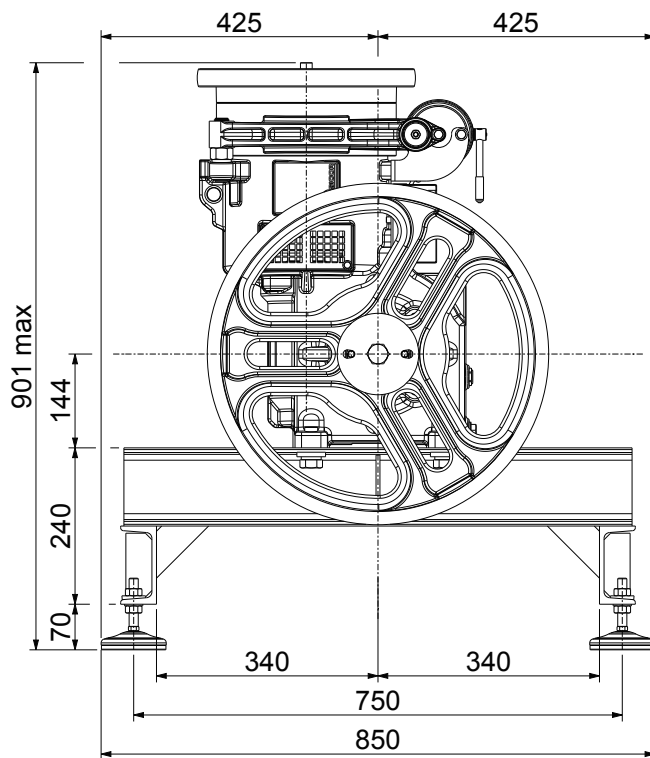
V-förmige Rillen mit
Unterkerbe

UCI

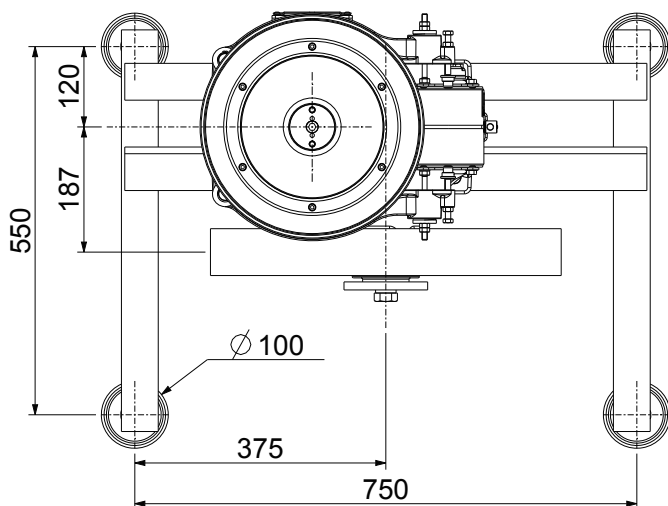


U-förmige Rillen mit
Unterkerbe

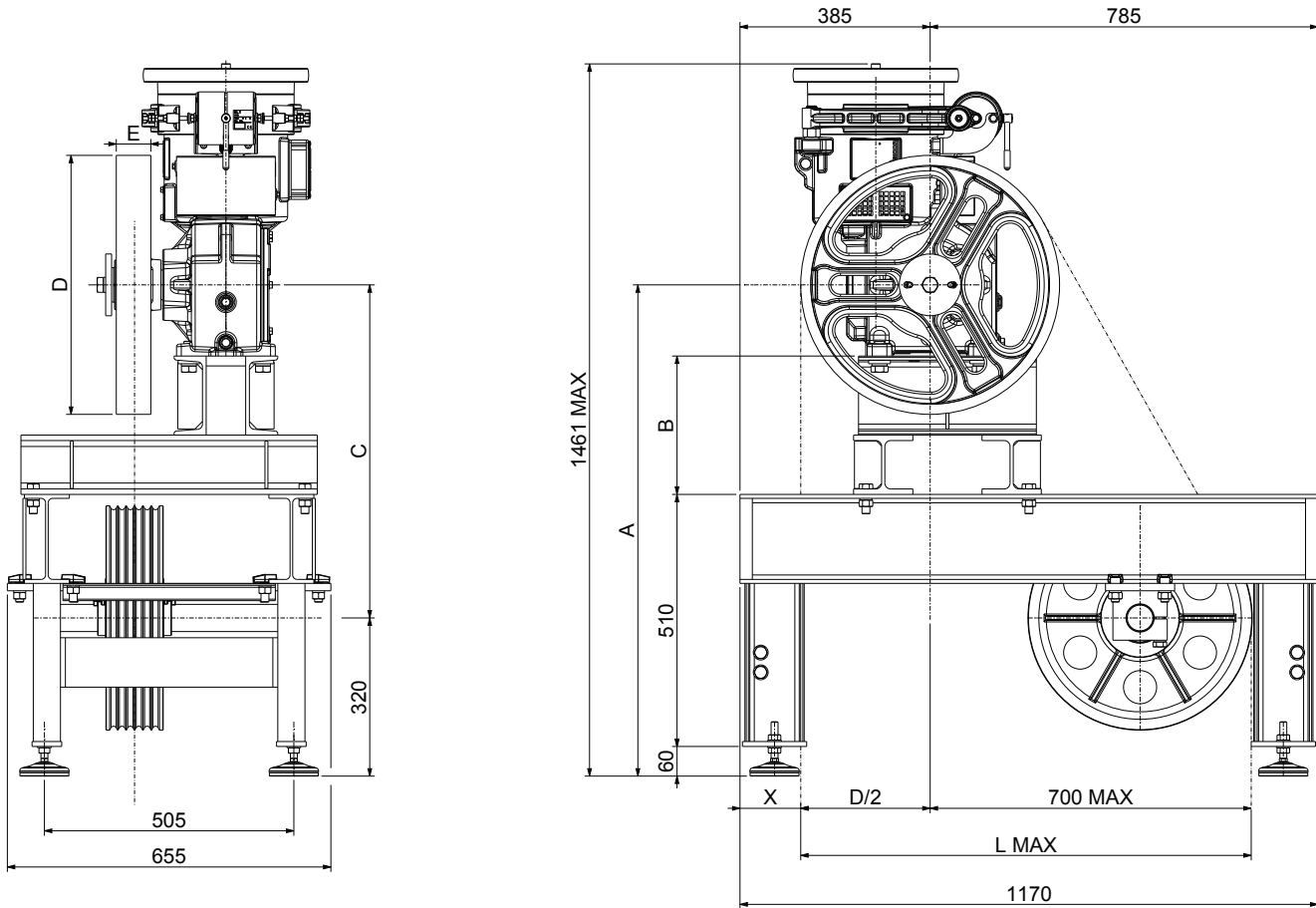
γ = Rillenkante
 β = Unterkerbenwinkel
 I = Achsabstand der Rillen

RAHMEN MASCHINE OBEN OHNE UMLENKROLLE WICKLUNGSTYP CSW


XTE0456 (Schwingungsdämpfungspuffer inbegriffen)
 Rahmengewicht: 49 kg
 (Rahmen + Schwingungsdämpfungspuffer)

KONFIGURATION DER SCHWINGUNGSDÄMPFUNGSPUFFER FÜR XTE0456-RAHMEN


Art.-Nr. Puffer	Abmessung [mm]
TAI0110	D.100x28

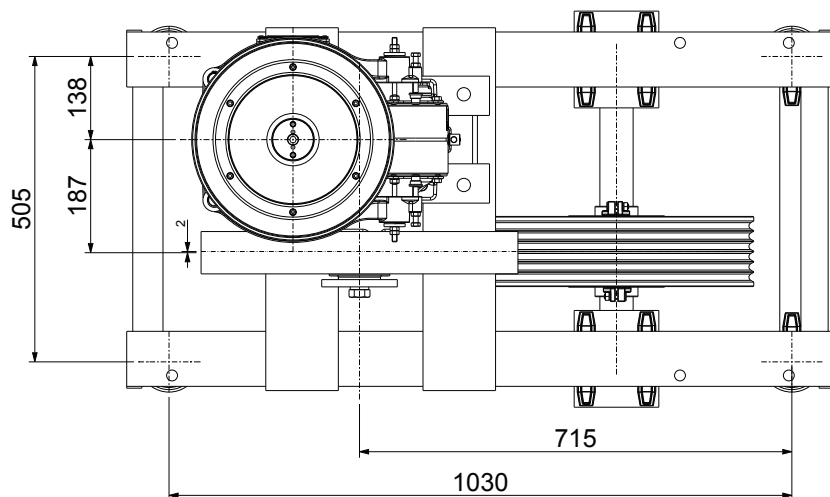


Antriebsscheibe	X	L max
D [mm]	[mm]	[mm]
480	140	940
520	120	960
600	80	1000

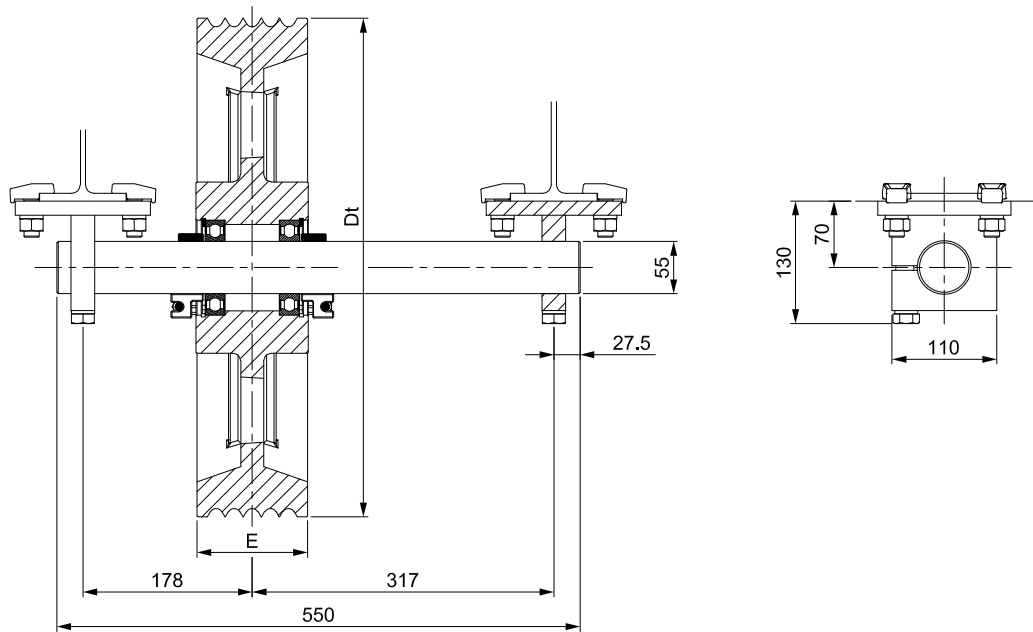
Umlenkrolle	A	B	C
Dt [mm]			
400	994	280	674
450	994	280	674
520	1014	300	694

XTE0516 (Dt 520)–XTE0517 (Dt 400-450)
 (Schwingungsdämpfungspuffer inbegriffen)
 Rahmengewicht: (XTE0516) 163 kg, (XTE0517) 153Kg
 (Rahmen + Umlenkrolle + Schwingungsdämpfungspuffer)

KONFIGURATION DER SCHWINGUNGSDÄMPFUNGSPUFFER FÜR XTE0516- UND XTE0517-RAHMEN



Art.-Nr. Puffer	Abmessung
	[mm]
TAI0110	D.100x28

UMLENKROLLEN UND RILLENZAHLEN PRO SEILDURCHMESSER


Umlenkrolle		Rillenzahl x max. D	Achsabstand der Rillen
Dt [mm]	E [mm]	Anz. x mm	l [mm]
400	116	7xD8	14
450	116	6xD11	17
520	116	5xD13	19





by
SICOR ITALY
AN  ELEVANTIS COMPANY

Sicor Italy S.R.L.

Viale Caproni, 32 Rovereto (TN) - Italy · Tel: +39 0464 484 111 · info@sicoritaly.com

www.sicoritaly.com